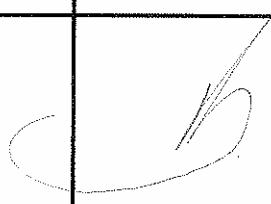


Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	
Obiekt:	ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARSKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYTEMU MONITORINGU	
Inwestor:	Gmina Lidzbark ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark	
Nr umowy:	CPV 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg CPV 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników	Nr archiwalny: 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Podpis
GŁÓWNY PROJEKTANT	TECHNIK DROGOWO-MOSTOWY <i>Alfons Szymański</i> Upr. bud. Nr 56/74 Projektowanie i kierowanie robotami w zakresie budowy dróg Polska Izba Inż. Budown. Nr rej. WAM/BD/2686/01	
WSPÓLPRACA	Załącznik do decyzji nr 662/08 B. 4351-625/08 z dnia 16.12.08.	
Data opracowania:		31 sierpień 2009r.

PROJEKT BUDOWLANY

ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARSKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYTEMU MONITORINGU

Część opisowa

- opis techniczny*
- informacja B.LO.Z*
- część rysunkowa*
- kosztorys inwestorski (odrębna część)*
- specyfikacja techniczna (odrębna część)*

O P I S T E C H N I C Z N Y

„ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARSKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYSTEMU MONITORINGU”

Nr działki:

*4,8,9,10,11,12,13,14,29,30,153,154,155,156,157,158,159,160,161,
obręb 2 nr 20*

I. PODSTAWA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

- Umowa : **GMINA LIDZBARK 13-230 Lidzbark ul. Sądowa 21**
- Plan sytuacyjno-wysokościowy dostarczony przez inwestora 1:500
- Pomiary techniczne w terenie
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Normatyw Techniczny projektowania dróg
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,

specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczanie planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

-Prawo Budowlane znowelizowane 27 marca 2003 r. (Dz. U. Nr. 89 z 1994 r. poz. 414 z późniejszymi zmianami - Dz. U. 2003 r. Nr 80 poz. 718) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. p. 1133)

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

-Wytyczne wzmocnienia podłoża gruntowego w budownictwie drogowym GDDP z 2002 r.

-Normy

PN-S-02205- Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

PN-S-96025- Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.

-Specyfikacje Techniczne GDDP.

-Techniczne badania podłoża gruntowego

-Uzgodnienia techniczne z inwestorem.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Stan istniejący terenu pustych przestrzeni nad jeziorem Lidzbarskim objętym opracowaniem technicznym to teren (dziewiczy) biegnący wzdłuż linii brzegowej jeziora, porośnięty różnymi chwastami, trawą, teren lekko podmokły utrudniający spacer, spotkania oraz wypoczynek.

Jest także miejscem gdzie można na wolnym powietrzu grać w różne gry, czy też sobotnio niedzielny wypoczynek.

Istniejący teren przeznaczony pod budowę ciągu pieszego łączy istniejącą promenadę wzbogacającą element całego założenia zlokalizowany przy nabrzeżu plaży miejskiej.

Droga dojazdowa na w/w działkach posiada nawierzchnię gruntowo-zwirową, przebiega w obszarze zabudowanym, posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, jednokierunkowy o szerokości jezdni nawierzchni gruntowej 4,0 m. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym. Istniejąca nawierzchnia jest zdeformowana, brak spadków poprzecznych i profilu podłużnego co powoduje powstawanie zastoisk wody po opadach deszczowych i stwarza niebezpieczeństwo dla ruchu drogowego i ruchu pieszego. Nierówność w jezdni utrudnia spływ wód opadowych, a tworzące się zastoiska wody powodują dalszą degradację nawierzchni. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

W części środkowej (centrum) brak miejsc postojowych dla samochodów osobowych, jak i dla wózków inwalidzkich

Część środkową centrum należy przebudować i zagospodarować według wskazań inwestora. W pasie drogowym objętym przebudową drogi występuje uzbrojenie podziemne w postaci :

- kable telefoniczne
- sieć wodociągowa

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500.

Spadki poprzeczne istniejącej nawierzchni od 0% do 3,5%, a niejednokrotnie w przeciwnym kierunku.

Istniejąca droga ma wydzielony pas drogowy rozgraniczający teren przeznaczony do ruchu publicznego. Szerokość pasa drogowego zmienna.

Po istniejącej nawierzchni odbywa się ruch drogowy w postaci : samochody dostawcze, osobowe, droga służy dla ruchu lokalnego.

Stan istniejący (ciągu pieszego) w górnej części jest zbyt zniszczony aby spełniał prawidłowo swoją funkcję dla ruchu pieszego.

Schody są w stanie nie do przyjęcia dla ruchu pieszego przy większym podłużnym spadku terenu. Stopnie nierówne, wykruszone.

Brak pochylni do poruszania się z wózkami z małymi dziećmi i dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Aby poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego i nośność nawierzchni drogowej należy poprawić parametry drogi po przez przebudowę drogi co poprawi komfort jazdy i nośność nawierzchni.

III. STAN PROJEKTOWANY

ZAŁOŻENIA TECHNICZNE:

Kategoria - droga (ulica) gminna

Klasa - Z

Prędkość projektowa V_p – 30 km/h

Kategoria ruchu KR-1

Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%.

Przekrój poprzeczny szer. 4,00 m

Szerokość ciągu pieszego 2,5 m.

Szerokość drogi dojazdowej 4 do 5 m, spadek poprzeczny 2 %

Przebudowa terenu pustych przestrzeni nad jeziorem Lidzbarskim i przebudowa istniejącej drogi dojazdowej, oraz wyznaczenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych- przebudowa parkingu, przebudowa ciągów pieszych, schodów w terenie, przebudowa oświetlenia, wraz z utwardzeniem terenu placu manewrowego przy budynku MOSIR-u, budowa kładki dla pieszych z pomostem o wym. 4,0 x 3,0 m nad rowem w ciągu pieszym sprzyjać będzie rozwojowi agro - turystycznemu.

Szczegółowy przebieg trasy drogi dojazdowej, ciągu pieszego, parkingu, z parametrami jezdni pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500.

Niweletę podłużną i poprzeczną drogi zaprojektowano w powiązaniu z ukształtowaniem istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej by móc wykorzystać istniejące nawierzchnie jako podbudowy projektowanej nawierzchni drogi.

Niweletę podłużną ścieżki zaprojektowano w nawiązaniu o istniejący spadek podłużny terenu wraz z schodami dla ułatwienia zejścia po stromym terenie.

Biorąc pod uwagę warunki ekonomiczne należy dostosować parametry techniczne drogi do przewidywanego ruchu.

Należy wykorzystać w maksymalnym stopniu istniejący pas drogowy, dostosować ukształtowanie drogi przekroju podłużnego do istniejącej drogi. Warunki wodne ustalono jako dobre. Głębokość wody gruntowej (h) od spodu konstrukcji nawierzchni wynosi > jak 2 m.

Wśród gruntów rodzimych dominują grunty piaszczyste o bardzo zróżnicowanych frakcjach. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże gruntowe wzdłuż trasy projektowanej drogi jest nośności G1 i G-2.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektuje się konstrukcję nawierzchni na ruch KR-1, wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych który stanowi załącznik do zarządzenia Nr.6 GDDP z dnia 24 kwiecień 1997 r.

Droga dojazdowa w km 0+000 do 0+326

Spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny 2 % na odcinkach prostych. Po wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża należy wykonać podbudowę z betonu B-15 grubość warstwy 15 cm, po czym należy wykonać podsypkę cementowo-piaskową grubości 3 cm. Następnie ułożyć kostkę betonową typ – K-1 starobruk grubości 8 cm,

Wzdłuż krawędzi drogi dojazdowej należy ustawić krawężnik betonowy 15x30 na lawie betonowej bez oporu, po prawej stronie drogi krawężnik wtopiony, po lewej stronie krawężnik zatopiony (wystający 4 cm nad poziom kostki).

Plac manewrowy będzie zlokalizowany między budynkiem MOSIR-u a krawędzią jezdni. Zostanie on wykonany w technologii jak droga dojazdowa. Ślepo zakończony układ jezdny wymusza konieczność budowy placu manewrowego.

Ponadto w dalszej części droga ta zmienia się w ścieżkę dla pieszych co powoduje konieczność budowy placu manewrowego.

Ścieżka - ciąg pieszy w km 0+000 do km 0+757 :

Na istniejącym podłożu należy wykonać wyrównanie i w niektórych miejscach niweletę podłużną podnieść (patrz profil podłużny) poziom po przez nasypanie odpowiedniej warstwy pospółki do projektowanego profilu (warstwa odcinająca ze względu na podmokłe podłoże). Po zagęszczeniu do odpowiednich parametrów zagęszczenia (czytaj specyfikacje techniczne

wykonania podbudów z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie) wykonać podbudowę z betonu chudego B-10 grubość warstwy 10 cm, podsypkę cementowo-piaskową grubości 3 cm i po zagęszczeniu ułożyć kostkę betonową pod nazwą typ K-1 starobruk. Po obu stronach zewnętrznych należy ustawić obrzeże betonowe 30x8 na podsypce piaskowo-cementowej.

Schody układamy z kostki betonowej typu „Piaza” na stopniach, a podstopnie pierwszy rząd układamy z kostki betonowej typu „Polisada”. (patrz szczegóły schodów)

Na długości stopni schodowych po zewnętrznych i wewnętrznej stronie należy wykonać poręcze z pochwytem na dłoń na długości 10 mb.

Schody w km 0+747

Z uwagi na strome podejście w ciągu pieszym w km 0+747 i byłby utrudniony ruch pieszych należy wybudować schody wraz z zejściem dla wózków i poręczą z obu stron schodów. Schody należy przystosować dla osób niepełnosprawnych.

Pomost zlokalizowany w km 0+410 w ciągu pieszym

Obiekt zlokalizowany jest wzdłuż projektowanego ciągu pieszego w km 0+410 na wysokości działki nr 13. Ma on wymiary 4,0x3,0 m i usytuowany zostanie nad istniejącym rowem melioracyjnym. Górna część pomostu ma kształt łukowy.

Konstrukcja kładki będzie posadowiona na brzegach rowu.

Konstrukcja pomostu oraz nawierzchnia są wykonane z impregnowanego drewna.

Poziom nawierzchni pomostu wznosi się 60 cm ponad powierzchnię lustra wody, mierzoną w okresie kiedy jezioro osiąga najwyższy poziom lustra wody. Głównymi użytkownikami pomostu są spacerowicze korzystający z wypoczynku i turyści podziwiający przepiękny teren jeziora lidzbarskiego. Niweletę podłużną i poprzeczną ciągu pieszego (chodnika) zaprojektowano w powiązaniu z ukształtowaniem istniejącego terenu wzdłuż linii brzegowej jeziora.

Biorąc pod uwagę warunki ekonomiczne należy dostosować parametry techniczne budowy chodnika do istniejących warunków w terenie.

Wynikiem prac związanych z przebudową **„Zagospodarowania pustych przestrzeni nad jeziorem Lidzbarskim wraz z budową systemu monitoringu** będzie poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pieszego. Konsekwencją robót nie będzie zwiększenia natężenia ruchu w tym obszarze , co wiązałoby się ze wzrostem odczuwanych dziś przez mieszkańców oddziaływań na otoczenie.

Nowa nawierzchnia znacznie zmniejszy oddziaływanie hałasowe związane z toceniem się kół pojazdów mechanicznych po aktualnie nierównej i zdeformowanej jezdni gruntowej .

Należy założyć , że w związku z poprawą równości nawierzchni przebudowanej drogi oraz uporządkowanie ścieków deszczowych - oddziaływanie na środowisko przebudowanej drogi będą znacznie mniej odczuwalne.

Zamierzona przebudowa drogi będzie stosunkowo niewielką inwestycją jedynie o oddziaływaniach ograniczonych do najbliższego otoczenia.

Przebudowa nie zmieni wielkości ani struktury ruchu na omawianym odcinku drogi, poprawi jednak bezpieczeństwo ruchu pojazdów i jego płynność.

IV. ODWODNIENIE

Odwodnienie na całym projektowanym odcinku zaprojektowano w nawiązaniu o warunki terenowe za pomocą odwodnienia powierzchniowego.

V. OZNAKOWANIE

Droga została zaprojektowana jako klasa „Z” o prędkości projektowej 30 km/h i ruchu KR-1, w związku z tym konieczne jest ustawienie oznakowania w postaci znaku B- 18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t” i ograniczenie prędkości do 20 km/h znak B-33.

Organizacja ruchu nie została zmieniona czyli oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian. Oznakowano dodatkowo niektóre elementy jak „parkingi”

„Przejścia dla pieszych” (patrz plan sytuacyjno-wysokościowy) pozostało na poprzednim miejscu.

VI. ŁUKI POZIOME

Na projektowanym odcinku drogi nie wykazano łuków poziomych – brak.

VII. REPERY

Całość projektu drogowego sytuacyjno-wysokościowy został dowiązany do wysokości istniejących w terenie zachowując rzędne zgodnie z układem państwowym z dowiązaniem do istniejących rzędnych w terenie.

Założono i dowiązano się do reperu roboczego.

VIII. ROBOTY ZIEMNE

Na projektowanym odcinku przebudowy drogi istniejącej nie wykazano robót ziemnych.

Roboty związane z przebudową drogi wykazano jako wykonanie koryta drogi w m².

IX. URZĄDZENIA OBCE

Projekt przebudowy drogi i ciągu pieszego (chodnika) nie przewiduje kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi umieszczonymi w pasie drogowym.

X. TECHNOLOGIA ROBÓT

Roboty należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót z uwzględnieniem Ogólnych specyfikacji technicznych .

UWAGA !

Roboty ziemne i przygotowawcze należy prowadzić z dużą uwagą i nadzorem z uwagi na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych urządzeń podziemnych.

XI. KOSZTORYS

Kosztorys inwestorski wykonano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz. U. Nr 202 poz.2072) w sprawie określania metod podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Opracowano na podstawie pomiarów w terenie w oparciu o projekt budowlany na przebudowę przedmiotowej drogi. Wycenę sporządzono w

oparciu o średnie ceny jednostkowe z przetargów i cen rynkowych robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra infrastruktury.

Wybrane kody *Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)* i Nr Specyfikacji Technicznej.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV-45111200-0 SST D-01.00.00

PODBUDOWA CPV-45233320-8 SST D-04.00.00

NAWIERZCHNIA CPV-45233220-7 SST D-05.00.00

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV-45233320-8 SST 06.00.00

ELEMENTY ULIC CPV-45233000-0 SST D-08.00.00

INNE ROBOTY CPV-45233000-9 SST D-10.00.00

CZĘŚĆ OPISOWA

Do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
„Zagospodarowanie Pustych Przestrzeni nad Jeziorem Lidzbarskim
wraz z budową systemu Monitoringu w Lidzbarku Welskim.

INWESTOR: Gmina Lidzbark, 13-230 Lidzbark ul. Sądowa 21

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

-Z art.21 a Ustawy 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. nr2070 poz. 2016 z późn. Zmianami dyrektywa rady 24 czerwca 2004 r. art.16 ust. 1 Dyrektywy 89/39/EWG dalej Dyrektywa 92/57/EWG.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120, poz.1126)

- Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U nr80, poz. 718 tj. z dniem 11 lipca 2003 r.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz.401 z 19 marca 2003 r.

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr118, poz. 1263 z dnia 15 października 2001 r.

2. WYMOGI OPRACOWANIA PLANU BIOZ.

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane powyższa inwestycja nie wymaga opracowania przed rozpoczęciem budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („plan bioz”) Potrzeba sporządzania tego planu wynika z art.21 a Prawa Budowlanego.

3. OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BIOZ

3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Zagospodarowanie pustych przestrzeni nad jeziorem Lidzbarskim wraz z budową systemu monitoringu”.

- 1) Roboty przygotowawcze.
- 2) Wykonanie podbudowy
- 3) Ustawienie krawężników betonowych.
- 4) Budowa chodników z kostki betonowej „POL-BRUK”.
- 5) Roboty wykończeniowe (zjazdy, pobocza,).
- 6) Inne roboty (schody, pomost drewniany mały).

3.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty budowlane przy przebudowie drogi stwarzają zagrożenie dla osób postronnych jak i również dla personelu wykonującego prace,
- trasa przebiegu przebudowy drogi przebiega w terenie zabudowanym,
- wykopy wąsko-przestrzenne o głębokości do 1,0m należy zabezpieczyć stosując płyty podstawowe obudowy typu EXTRA,
- teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne jak kable telekomunikacyjne, sieć wodociągową należy zachować ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych,
- zetknięci z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
- uderzenia o przejeżdżające samochody i ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wylądkiem rur, tłucznia, pospółki, masy bitumicznej itp.
- hałas (praca przy zagęszczarce płytowej, młot wibracyjny, sprzęt wibracyjny przy zagęszczaniu materiałów drogowych przeznaczonych do budowy podbudowy i nawierzchni,
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rur, układanie nawierzchni,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym materiałów drogowych.
- potknięcia się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

3.3 Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,

- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej : majster budowy i kierownicy robót.

3.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy, (pomosty i kładki dla pieszych, bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze, tablice ostrzegawcze,
- roboty przed rozpoczęciem należy oznakować zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- dziennik budowy w burze kierownika budowy,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP : szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy, szkoleń podstawowych i okresowych oraz dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

UWAGI :

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, obowiązującymi przepisami ,normami, instrukcją producentów i przepisami BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenie i uzyskanie pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Roboty montażowe w wykopach należy wykonywać bezwzględnie po ich umocnieniu zgodnie z opracowanym projektem i instrukcją producenta.
4. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
 - certyfikaty na znak bezpieczeństwa
 - certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi
 - deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami jest niedopuszczalne.

5. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest dostarczyć inwestorowi (inspektorowi nadzoru) Program Zapewnienia Jakości PZJ dotyczący sposobu realizacji inwestycji.

STAROSTA DZIAŁDOWSKI
13-200 Działdowo
ul. Kościuszki 3

INWESTOR:

Gmina Lidzbark
ul. Sądowa 21
13-230 Lidzbark

PROJEKT BUDOWLANY

ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARSKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYTEMU MONITORINGU

Część rysunkowa

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjno-wysokościowy
- profil podłużny
- przekroje poprzeczne
- przekrój normalny
- szczegół przekroju

WYKONAŁ:

TECHNIK
DROGOWO-MOSTOWY
Alfons Szymański
Upr. bud. Nr 56/74
Projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie budowy dróg
Polska Izba Inż. Budown.
Nr ew. WAM/BI/2686/01

Data opracowania: 31 sierpień 2009r.

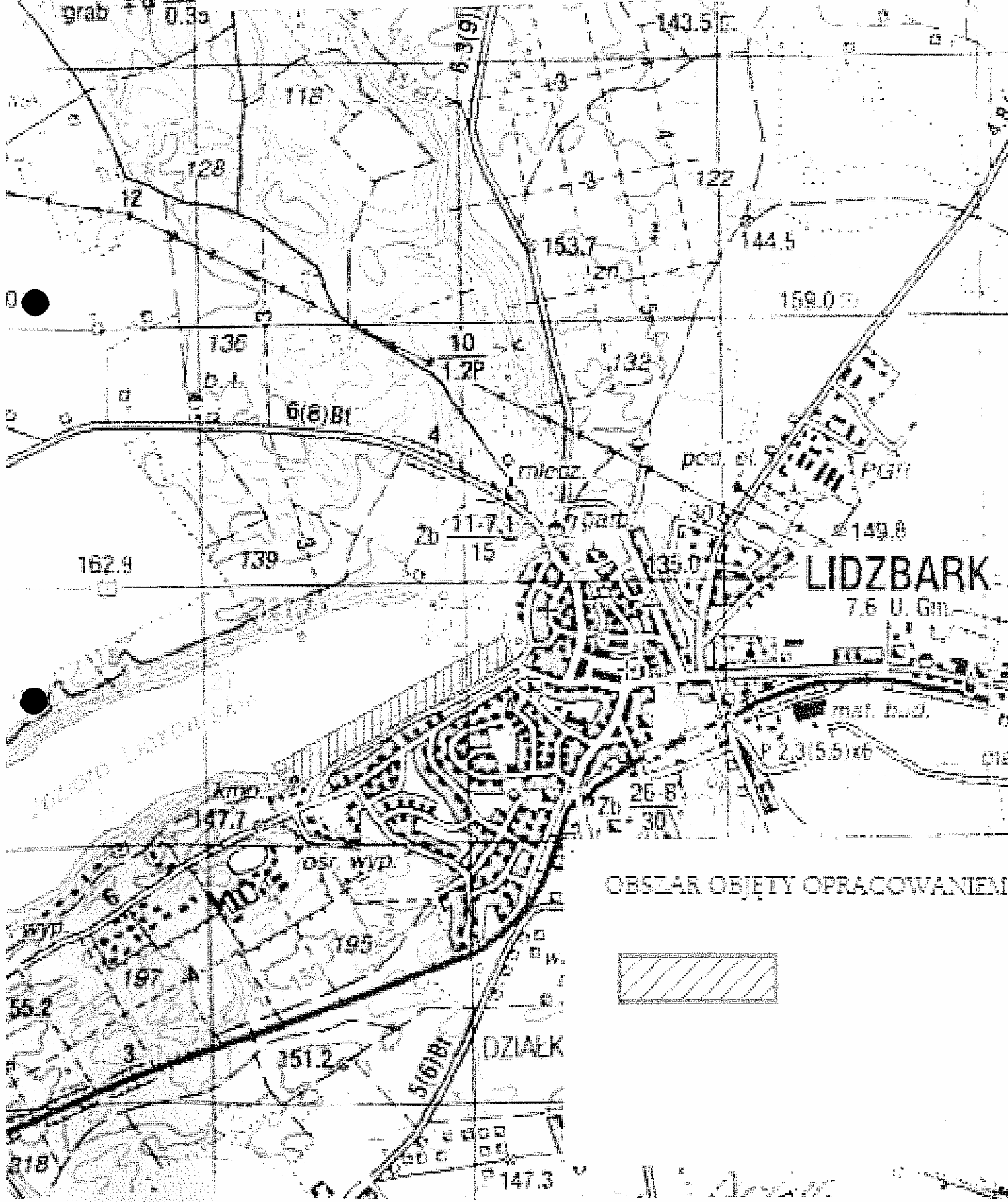
PLAN ORIENTACYJNY

STAROSTA DZIAŁDOWSKI

13-200 Działdów

ul. Kościuszki 3

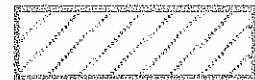
ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARKSKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYSTEMU MONITORINGU



LIDZBARK

7,5 U. Gm.

OBSZAR OBJĘTY OPRACOWANIEM



DZIAŁEK

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

Skala: 1:500
 Ark. mapy: 242 112 1741
 OBIEKT: Lidzbarsk
 Gmina: Lidzbarsk
 Powiat: Szawieński

STAROSTA DZIAŁDOWSKI
 13-200 Działdowo
 ul. Kościuszki 3

STAROSTWO POWIATOWE W DZIAŁDOWIE
 Wydział Geodezji
 Ośrodek Dokumentacji Geodezji i Kartograficznej
 129.9
 10.08.2004

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARSKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYTEMU MONITORINGU

LEGENDA!

- projektowany ciąg pieszy
- droga dojazdowa
- parking z płyt ażurowych
- ▬ schody dla ruchu pieszego

Nazwa obiektu: ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARSKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYTEMU MONITORINGU		Przedmiot rysunku: Plan sytuacyjno-wysokościowy	
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Lidzbarsk ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbarsk		Skala: 1:500	Nr rys.
GŁÓWNY PROJEKTANT TECHNIK Agnieszka Szymańska Upr. bud. Nr 1372 Projektowanie i kierowanie robotami w zakresie budowy dróg Polska Izba Inż. Budown. Nr ew. WAM/IB/2686/01		WSPÓLPRACA	
Data: Pieczęć Podpis		Data: Pieczęć Podpis	



STAROSTWO POWIATOWE W DZIAŁDOWIE
 Wydział Geodezji
 Ośrodek Dokumentacji Geodezji i Kartograficznej
 130.5
 10.08.2004

TECHNIK
 KAROLINA MAJ
 Upr. bud. Nr 1372
 Projektowanie i kierowanie robotami w zakresie budowy dróg
 Polska Izba Inż. Budown.
 Nr ew. WAM/IB/2686/01

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
 Kwartkowski Grzegorz
 13-200 Działdowo ul. Lesna 6637
 Nr upr. 11354 - Min. Gosp. P. i B.
 NIP 6711028774 NIP 6711028774
 GEODETA UPRAWNIENY
 Kwartkowski Grzegorz
 Nr upr. 11354 - Min. Gosp. P. i B.

Na kolejnych stronach umieszczony jest
PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY

ROZMIESZCZENIE OBRAZÓW

brak	1
2	3
4	brak

1

**MAPA
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA**

Skala 1:500

Ark. mapy 242 MR. 1732

OBIEKT m. Lidzbark

Gmina Lidzbark

Powiat działdowski

STAROSTWO POWIATOWE W DZIAŁDOWIE

Wydział Geodezji,
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią *zieloną* dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu *10.08.2009* i zaewidencjonowano pod nr *1410-87/2009*.

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Działdowo, *10.08.2009*

Z up. STAROSTY

mgr inż. Mariusz Krzemieniowski
GEODETA POWIATOWY
Naczelnik Wydziału Geodezji

STAROSTWO POWIATOWE W DZIAŁDOWIE

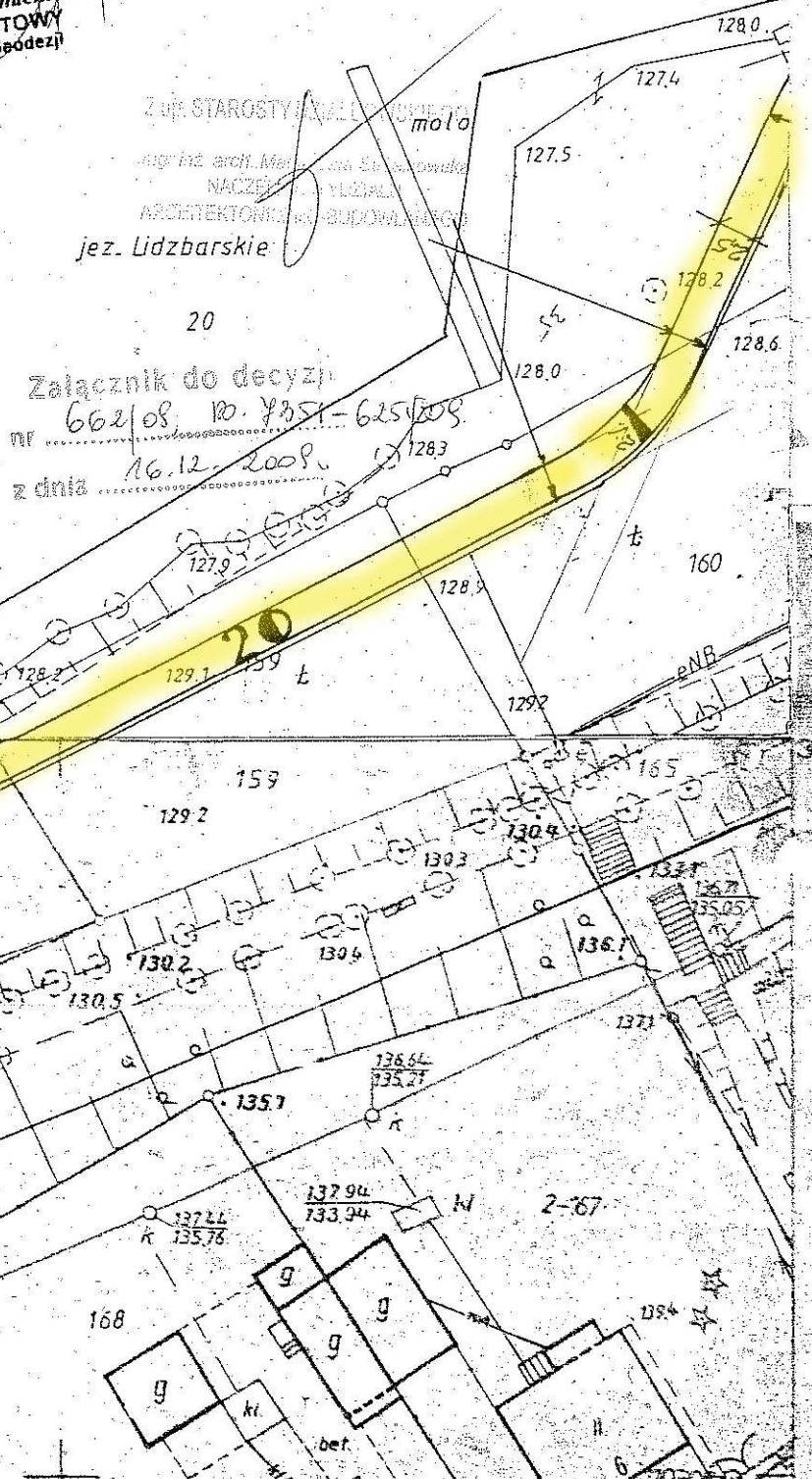
Wydział Geodezji,
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej

Reprodukcowane, rozpraszane i rozprowadzane niniejszego dokumentu wymaga zgody Starosty Działdowskiego w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1979 r. o geodezji i kartografii (Dz. U. Nr 39, poz. 143 z późniejszymi zmianami).

Z up. STAROSTY

mgr inż. Mariusz Krzemieniowski
GEODETA POWIATOWY
Naczelnik Wydziału Geodezji

2



ELSKI WOJ. WARMIŃSKO-

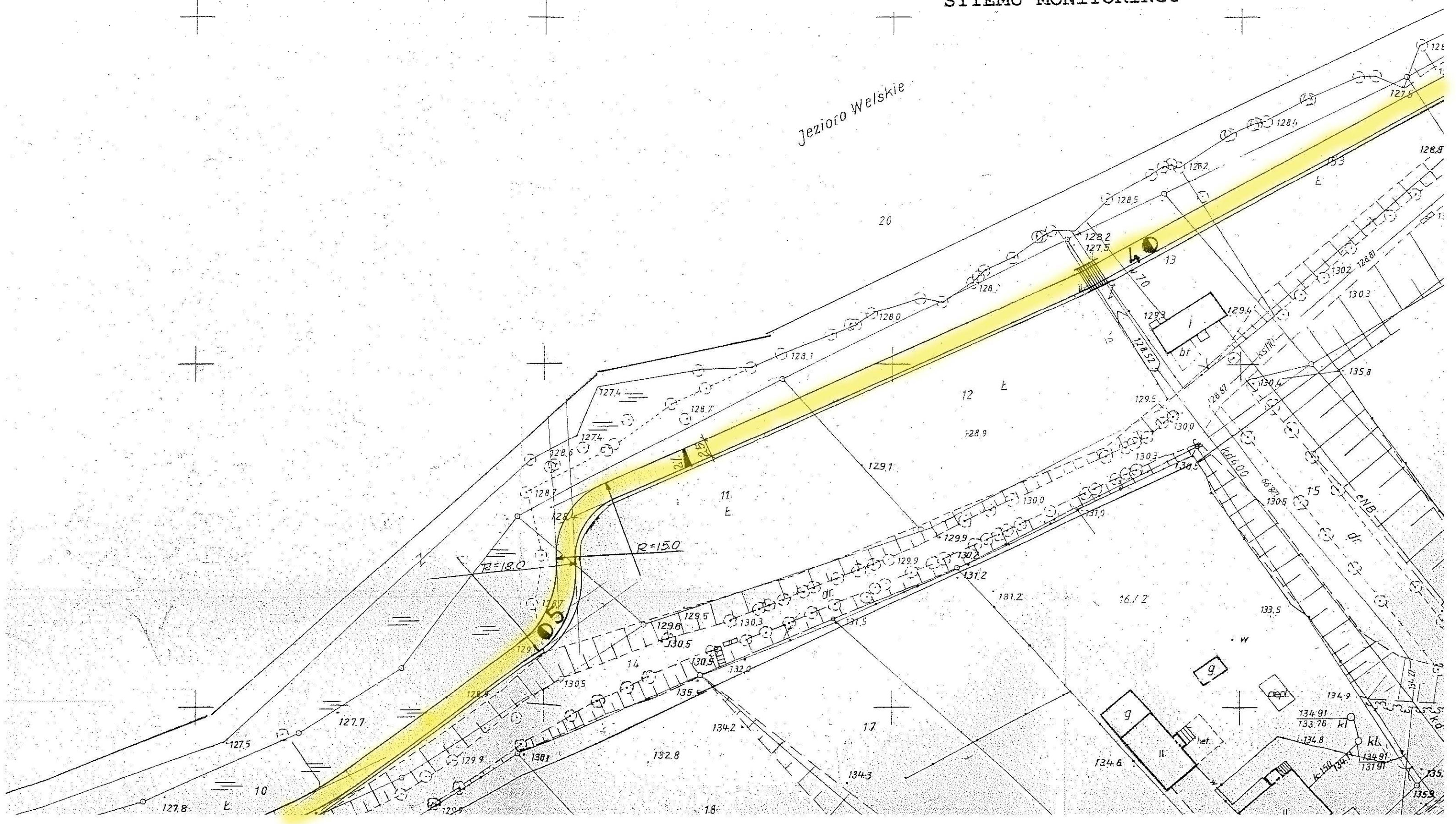
GEODETA UPRAWNIENY

OWY

RZENI
BUDOWA

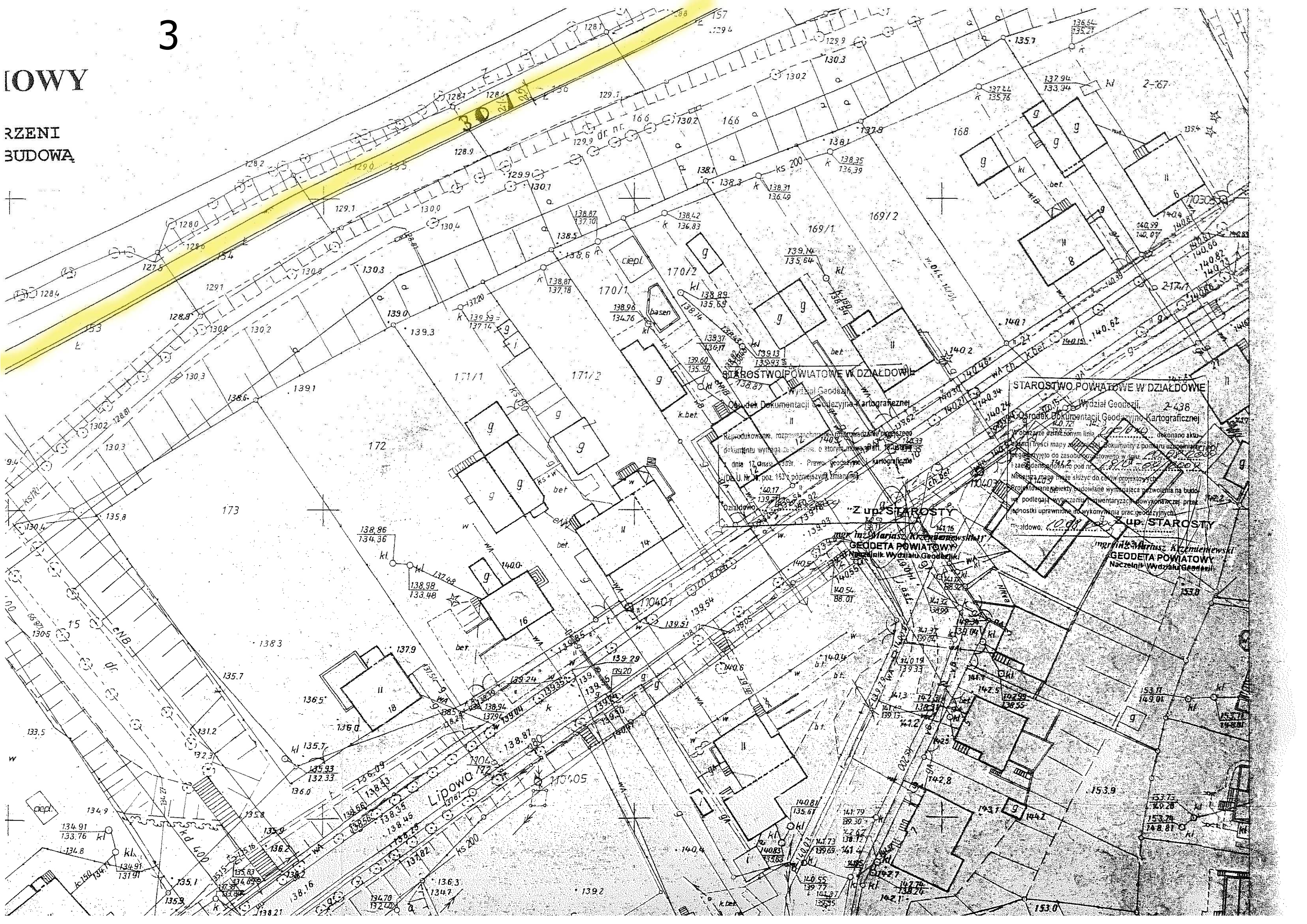
PLAN SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWY

ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI
NAD JEZIOREM LIDZBARKSKIM WRAZ Z BUDOWĄ
SYTEMU MONITORINGU



LOWY

RZENI
BUDOWA



STAROSTWO POWIATOWE W DZIAŁDOWIE

Wydział Geodezji
 Ośrodek Dokumentacji Geodezji i Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i wprowadzanie do obiegu dokumentu wyrażającego treść, o którym mowa w art. 14 ustawy z dnia 17.04.2004 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 71, poz. 152) późniejszym zmianami.

Odziałowo: Działdowo

"Z up. STAROSTY"
 mgr inż. Mariusz Krzemienewski
 GEODETA POWIATOWY
 Naczelnik Wydziału Geodezji

STAROSTWO POWIATOWE W DZIAŁDOWIE

Wydział Geodezji 2-436
 Ośrodek Dokumentacji Geodezji i Kartograficznej

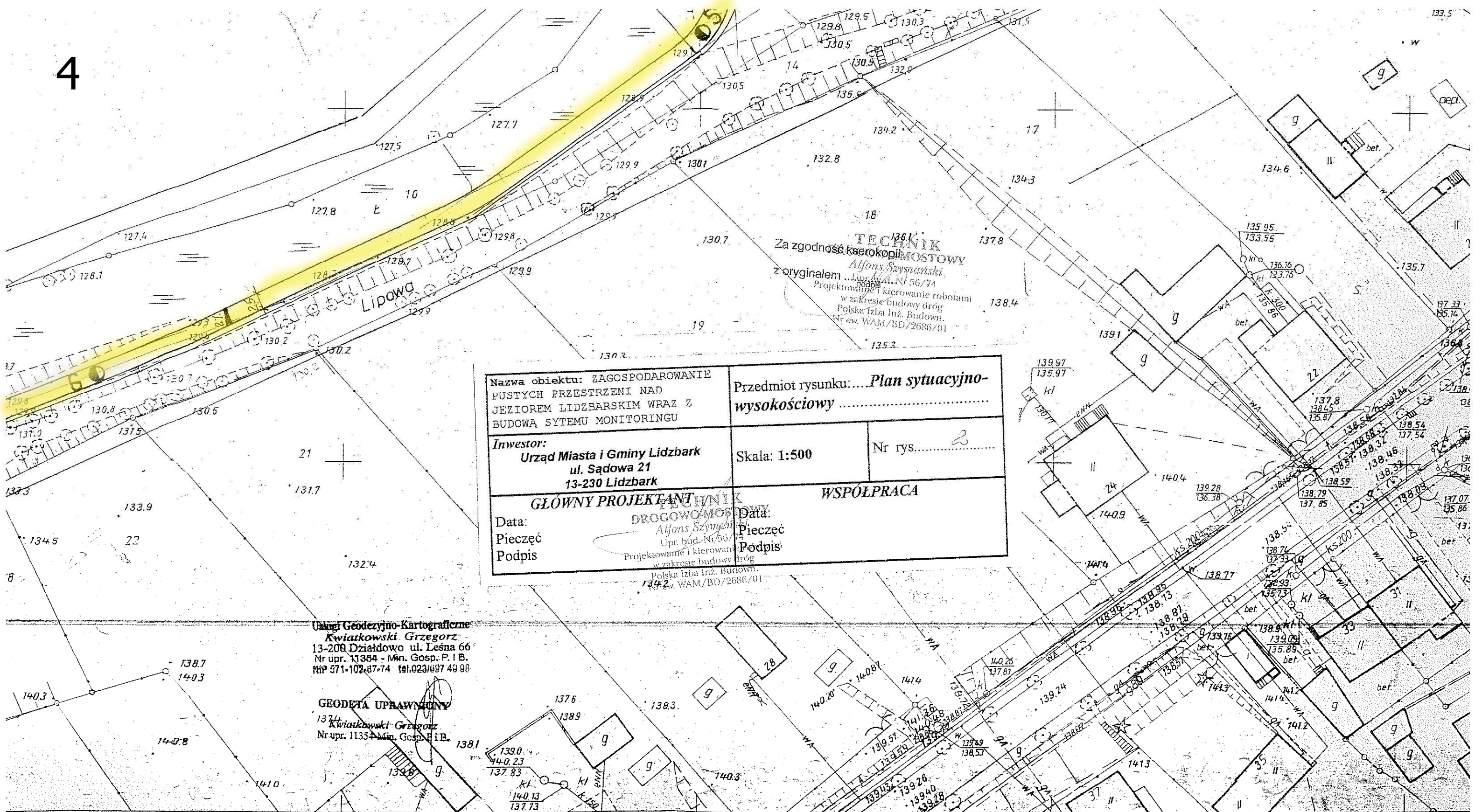
Wzrostanie oznaczonym liniami dokonano aktu geodezyjnego z pomiaru uzupelnienia treści mapy z 1991 r. i dokumenty z pomiaru uzupelnienia mapy geodezyjnej do zasobu kartograficznego w celu zaktualizowania pod nazwą: 1:500 - 01/2004

Niniejsza mapa ma służyć do celów projektowych. Projektowane budynki budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wyliczeniu i weryfikacji dowykonaniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Działdowo: 01/2004 "Z up. STAROSTY"
 mgr inż. Mariusz Krzemienewski
 GEODETA POWIATOWY
 Naczelnik Wydziału Geodezji

Lipowa

4



Nazwa obiektu: ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYTEMU MONITORINGU		Przedmiot rysunku: ...Plan sytuacyjno-wysokościowy	
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Lidzbark ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark		Skala: 1:500	Nr rys. 2
GŁÓWNY PROJEKTANT TECHNIK DROGOWO-MOSTOWY Alfons Szymanski Upr. bud. Nr 56/74 Projektowanie i kierowanie w zakresie budowy dróg Polska Izba Inż. Budown. Nr ew. WAM/BD/2686/01		WSPÓLPRACA	
Data:	Pieczeć	Data:	Pieczeć
Podpis		Podpis	

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
Kwiatkowski Grzegorz
13-200 Działdowo ul. Leśna 66
Nr upr. 11354 - Min. Gosp. P. i B.
NIP 571-102-87-74 tel. 023/897 49 96

GEODETA UPRAWNIENY
1374 Kwiatkowski Grzegorz
Nr upr. 11354 - Min. Gosp. P. i B.

242.112.1734
1:500

MAPA ZASADNICZA

ZALOZONA W R. 1984 PRZEZ
OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
W WARSZAWIE

KIEROWNIK PRACOWNI
MGR INŻ. J. KOZŁOWSKI

DYREKTOR ZAKŁADU
MGR INŻ. M. JANKOWSKI

WARSZAWA, DN.

Na kolejnych stronach umieszczony jest
PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY

ROZMIESZCZENIE OBRAZÓW

1	2
3	4

2

STAROSTWO POWIATOWE W DZIAŁDOWIE
Wydział Geodezji,
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linie zielone dokonano aktualizacji treści mapy z dnia 1999 r. i pomiaru uzupełniającego przytoczonego do załącznika nr 10 z dnia 10.08.2009 r. i zaktualizowano plany sytuacyjne i plany wysokościowe. Planowana linia zielona służy do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i wzniesieniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Działdowo, 10.08.2009 r.

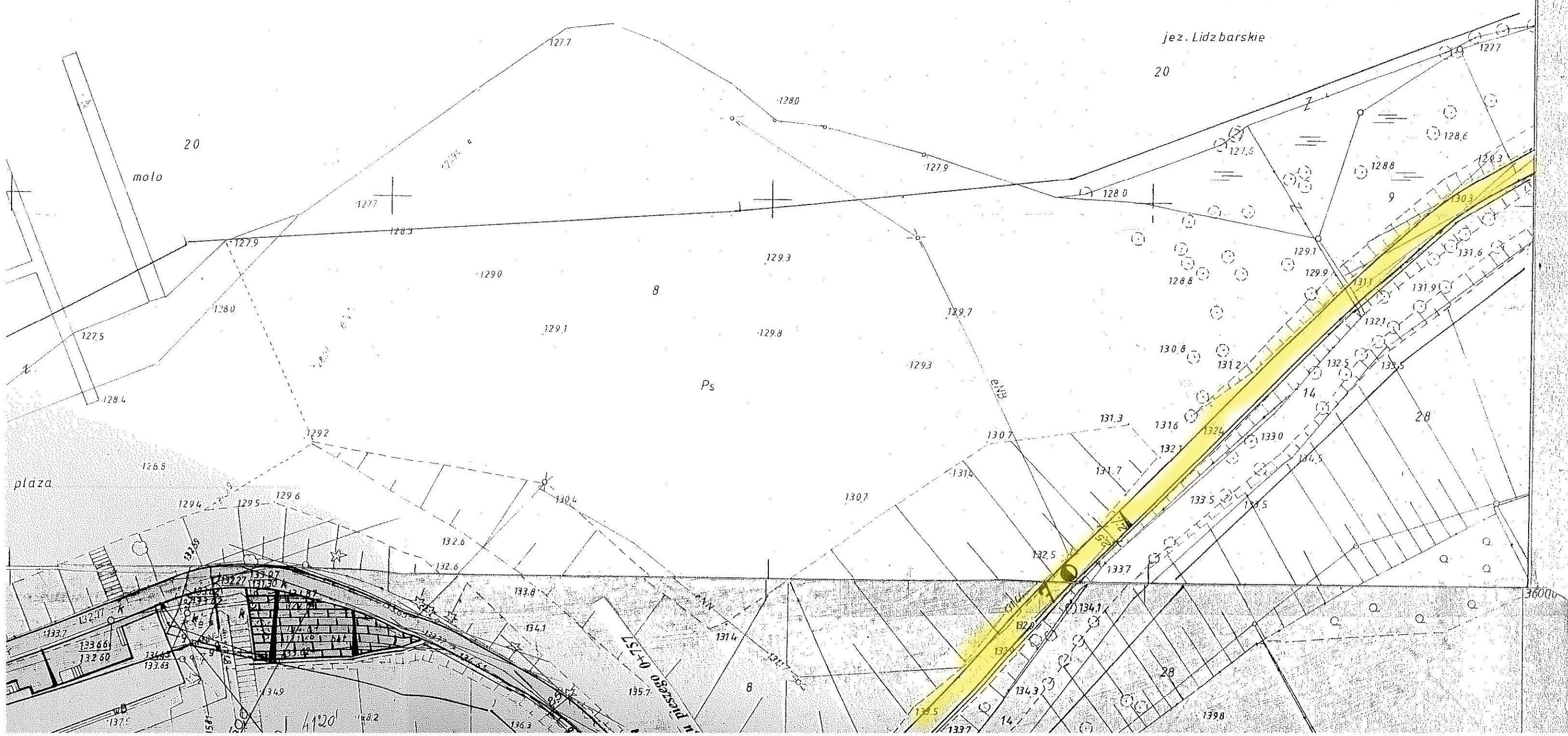
Z up. STAROSTY
mgr inż. Mariusz Krzemiński
GEODETA POWIATOWY
Naczelnik Wydziału Geodezji

STAROSTWO POWIATOWE W DZIAŁDOWIE
Wydział Geodezji,
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej





Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami).

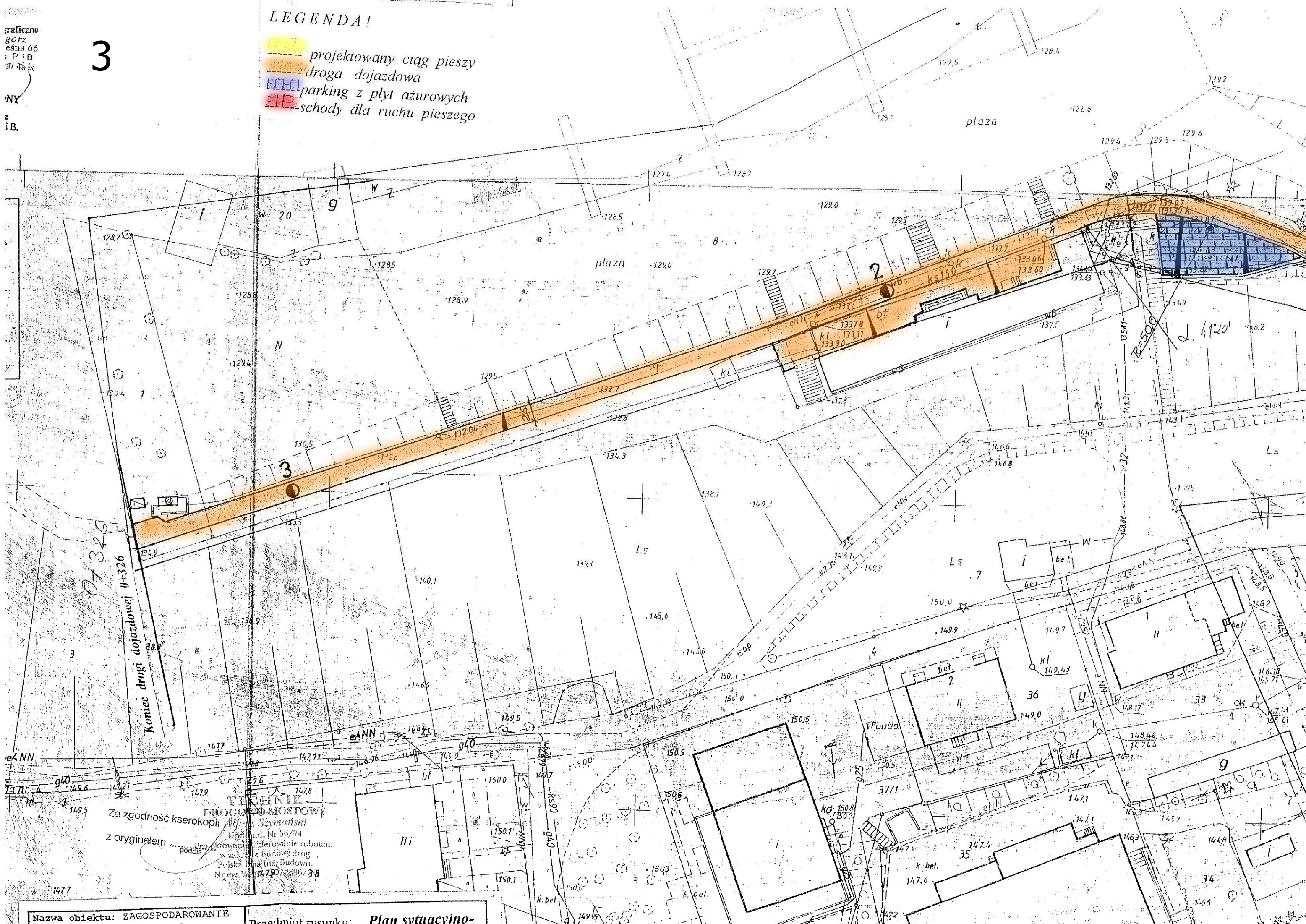
Działdowo, 10.08.2009 r.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Mariusz Krzemiński
GEODETA POWIATOWY
Naczelnik Wydziału Geodezji



LEGENDA!

-  projektowany ciąg pieszy
-  droga dojazdowa
-  parking z płyt ażurowych
-  schody dla ruchu pieszego



Koniec drogi dojazdowej 0+326

Za zgodność kserokopii
 z oryginałem
 Projektowanie i kierowanie robotami
 w zakresie budowy dróg
 Polska Izba Inż. Budown.
 Nr ew. W 17450/3686/98



STAROSTWO POWIATOWE W DZIAŁDOWIE
140.3

Wydział Geodezji
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniają.

STAROSTWO POWIATOWE W DZIAŁDOWIE
1374

Wydział Geodezji
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniają.

PROFIL PODŁUŻNY

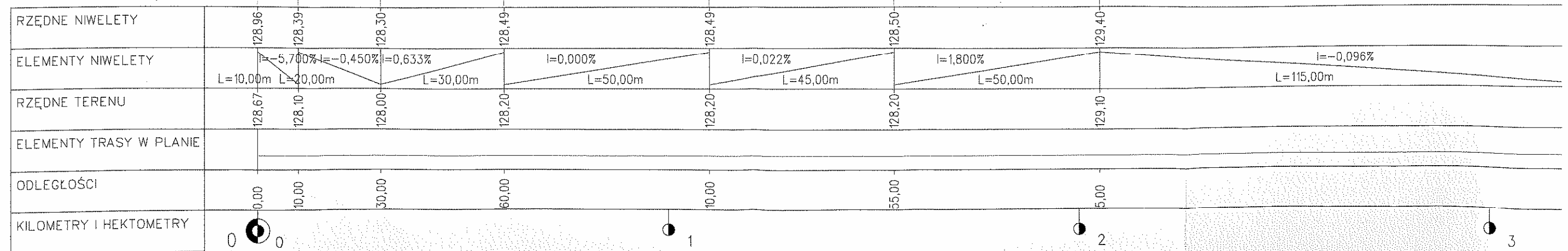
ciąg pieszzy w km. 0+000 – 0+757

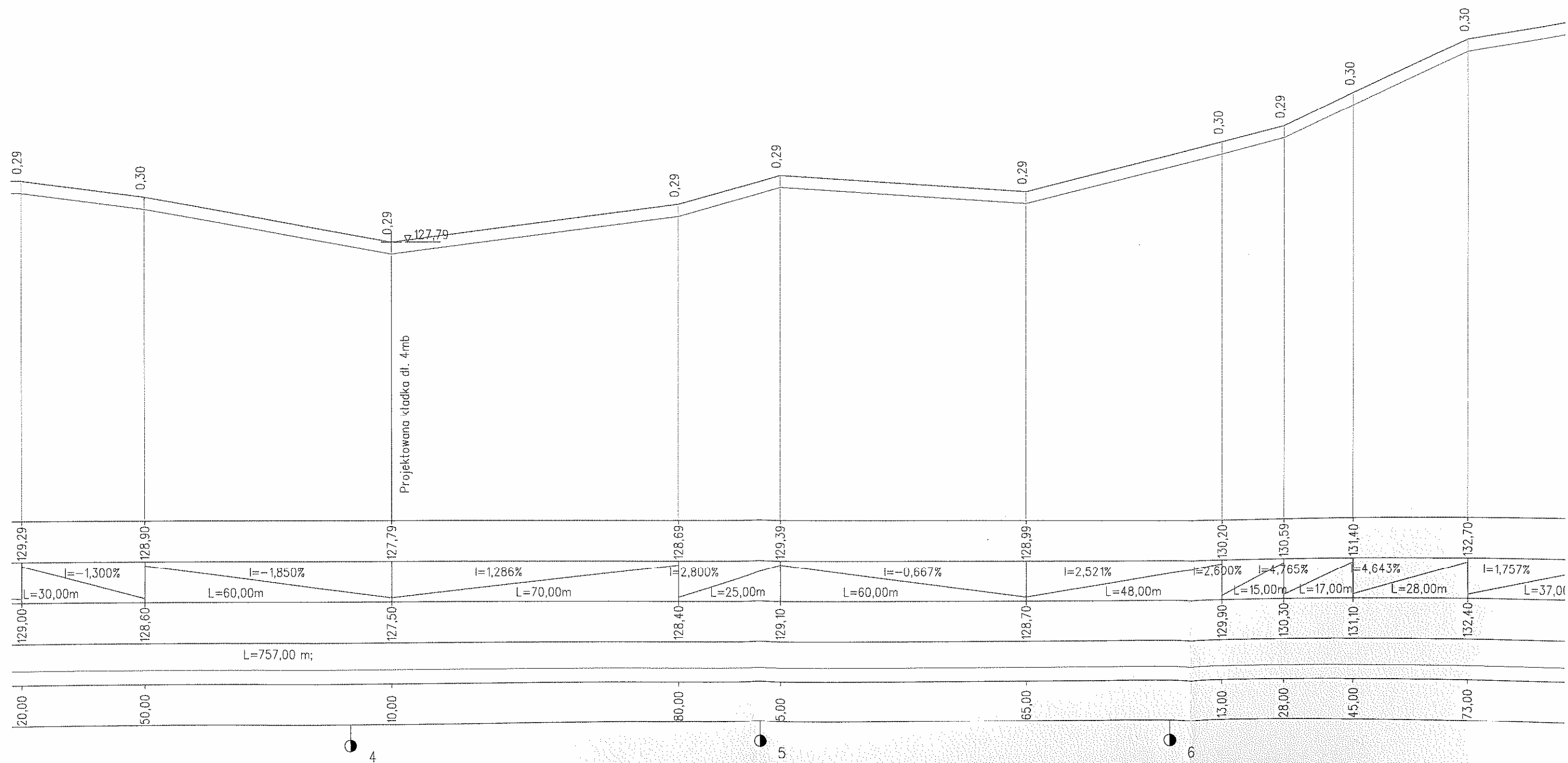
STAROSTA DZIAŁDOWSKI
13-200 Działdowo
ul. Kościuszki 3

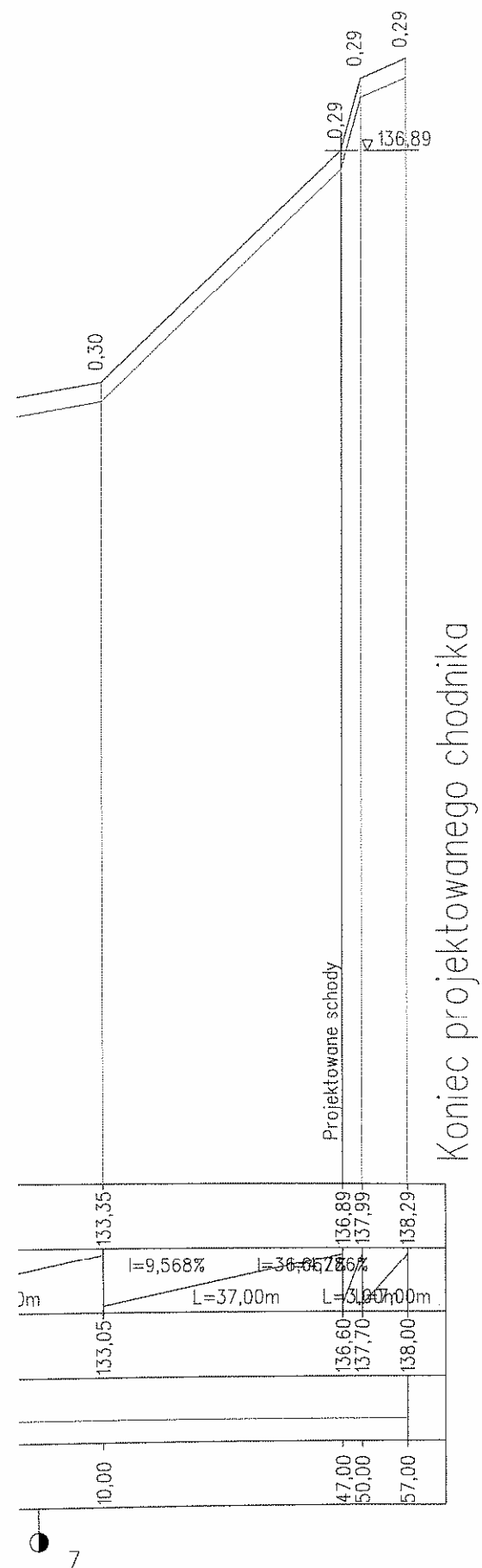
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

P.P. = 121,00

Początek projektowanego chodnika







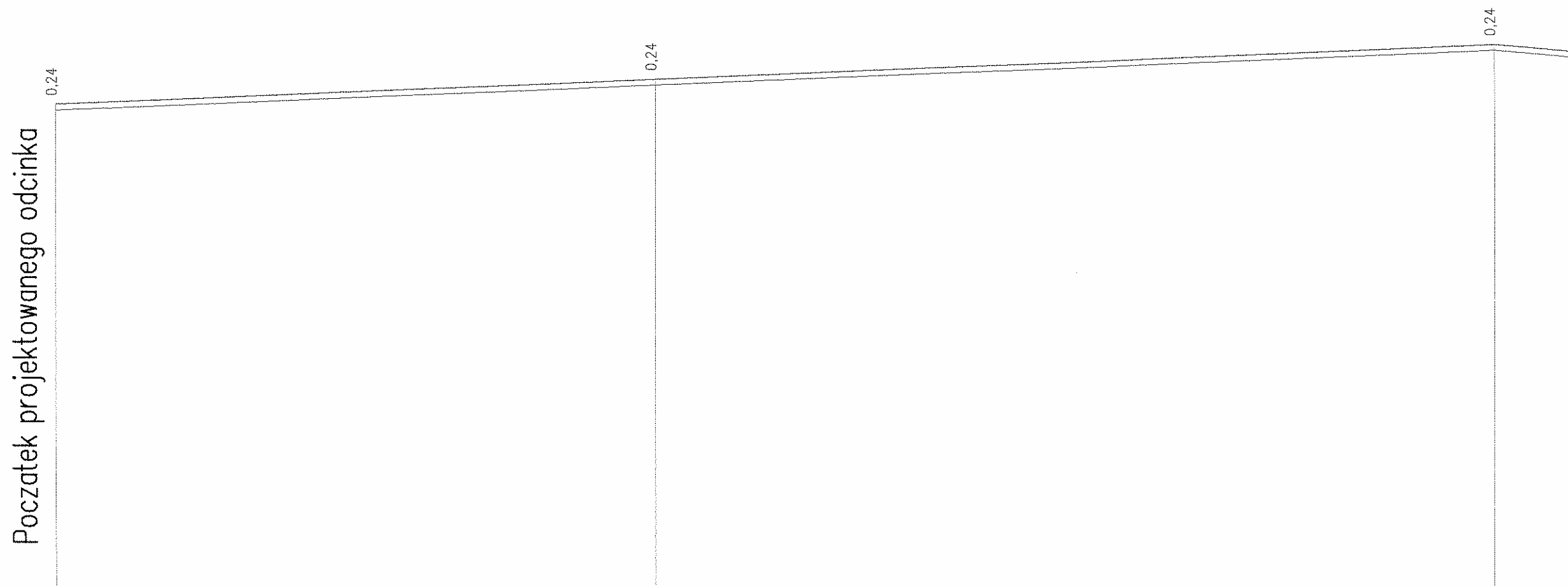
INWESTOR:		Urząd Miasta i Gminy Lidzbark ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Ciąg pieszy w km. 0+000-0+757	
BRANŻA:		Drogowa	
NAZWA OPRACOWANIA:		ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARSKIM WRAZ Z BUDOWĄ MONITORINGU	
NAZWA RYSUNKU:		PROFIL PODŁUŻNY TECHNIK DROGOWO-MOSTOWY	
PROJEKTOWAŁ	Alfons Szymański Upr. bud. Nr 86/74 Projektowanie i kierowanie robotami w zakresie PR dróg Polska Izba Inż. Budown. Nr ew. WAM/BD/2686/01		UPR
SPRAWDZIŁ			UPR
DATA	NR RYS.	SKALA	
31.08.2009	4	1:100/1000	

PROFIL PODŁUŻNY

droga dojazdowa w km. 0+000 – 0+326

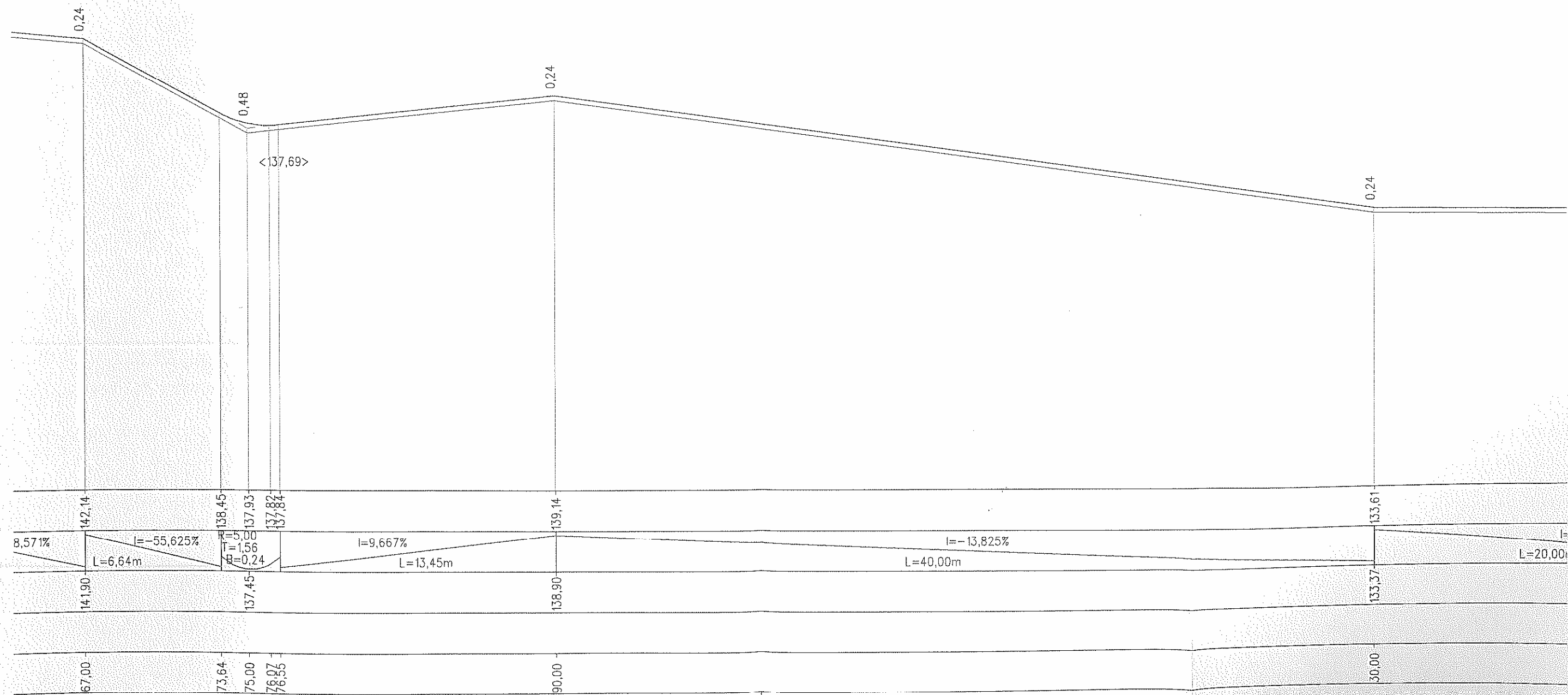
STAROSTA DZIAŁDOWSKI
13-200 Działdowo
ul. Kościuszki 3

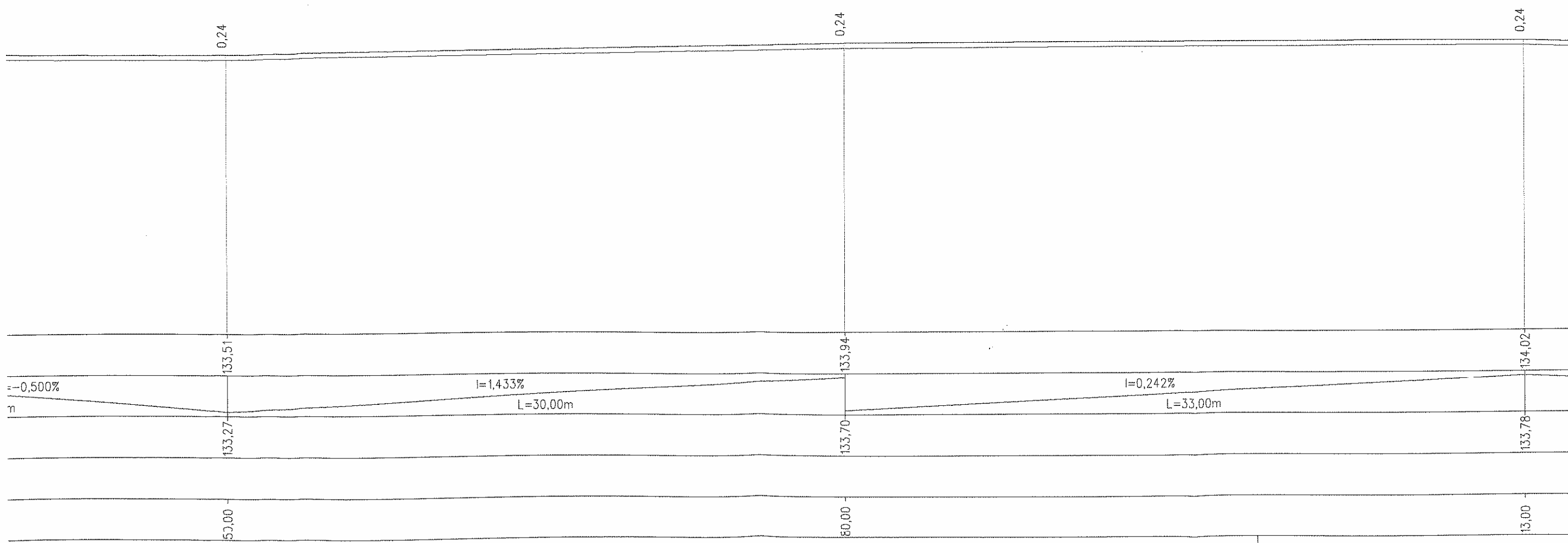
Skala pionowa 1:200
Skala pozioma 1:200



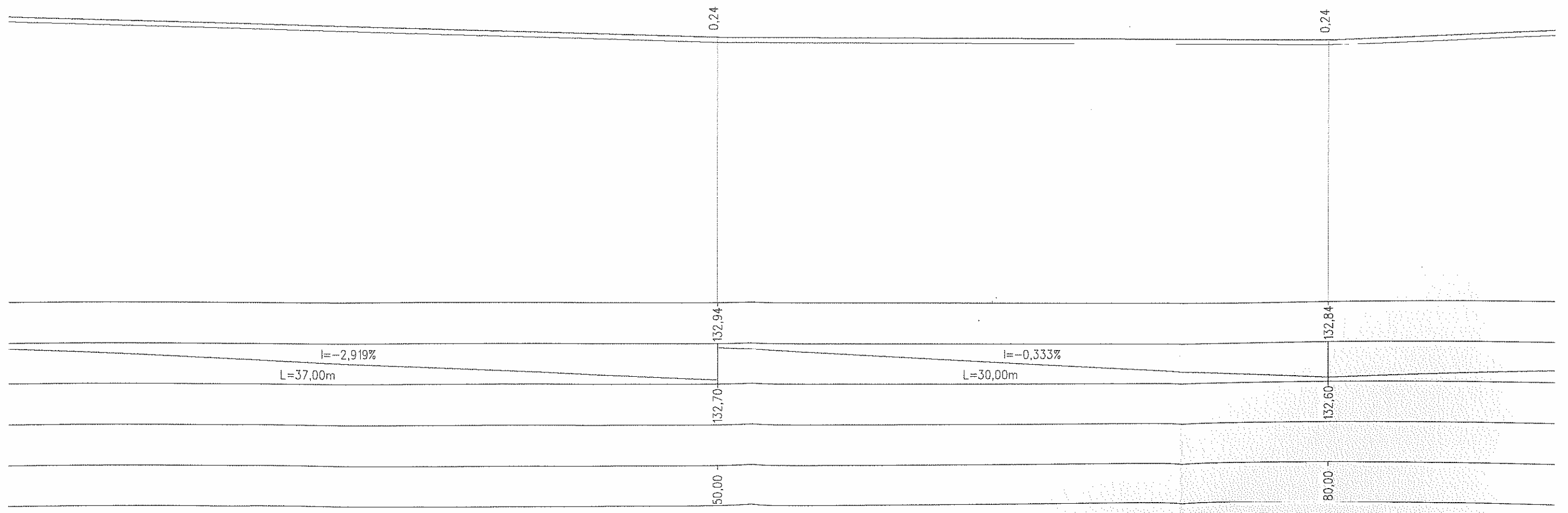
P.P. = 120,00

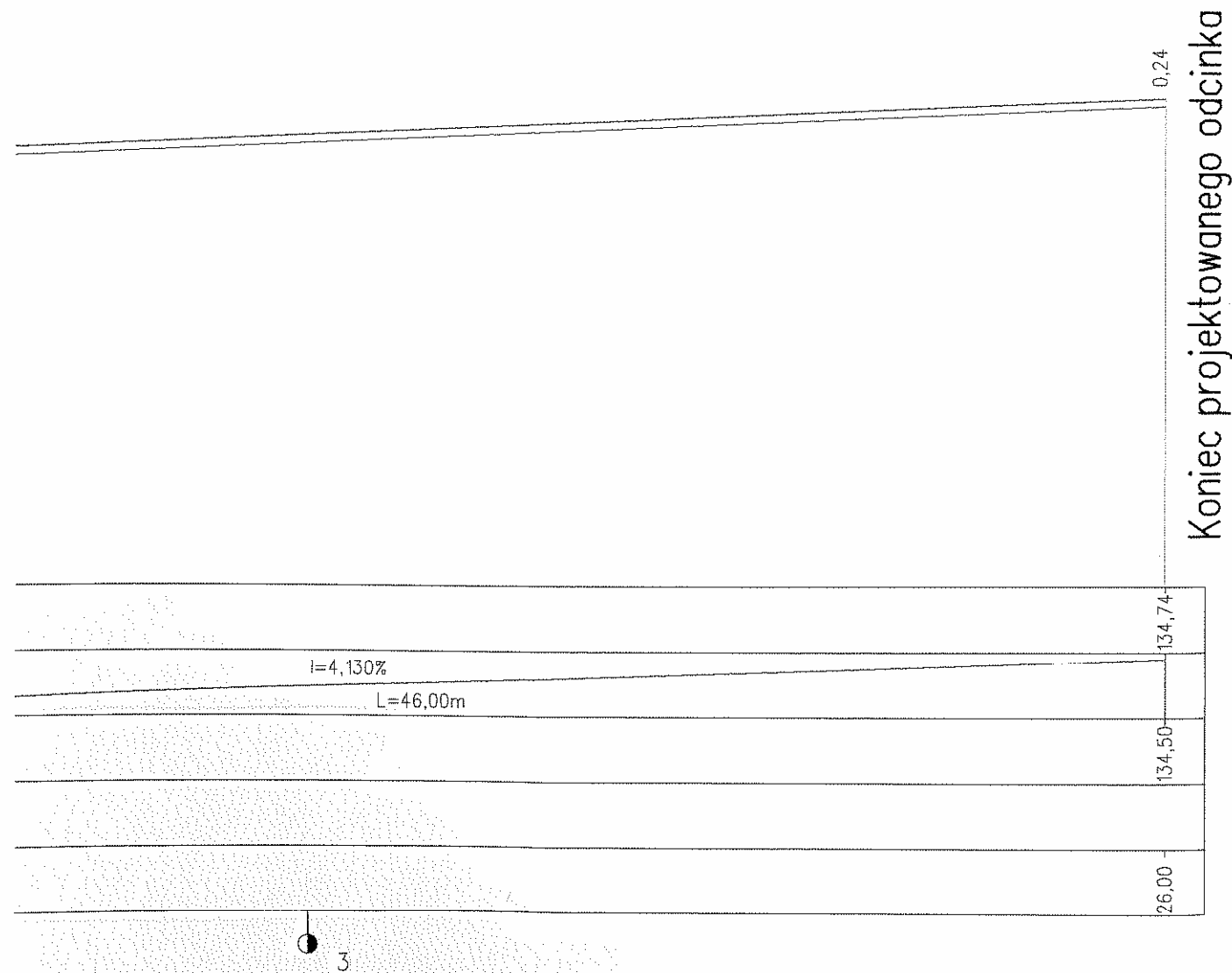
RZĘDNE NIWELETY	140,39	141,37	142,74
ELEMENTY NIWELETY		$i=3,920\%$ $L=25,00m$	$i=3,914\%$ $L=35,00m$
RZĘDNE TERENU	140,15	141,13	142,50
ELEMENTY TRASY W PLANIE			
ODLEGŁOŚCI	0,00	25,00	60,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0	0	0





STAROSTA DZIAŁDOWSKI
13-200 Działdowo
ul. Kościuszki 3





INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy Lidzbark ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Droga dojazdowa w km. 0+000 – 0+326		
BRANŻA: Drogowa		
NAZWA OPRACOWANIA: ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARSKIM WRAZ Z BUDOWĄ MONITORINGU		
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY TECHNIK DROGOWO-MOSTOWY		
PROJEKTOWAŁ Alfons Szymański	<i>Alfons Szymański</i> UPR. Upr. bud. Nr 66/74 Projektowanie i kierowanie robotami w zakresie budowy dróg	UPR
SPRAWDZIŁ	<i>Alfons Szymański</i> UPR. Polska Izba Inżynierów Budowni. Nr ew. WAM/BD/2686/01	UPR
DATA 31.08.2009	NR RYS. 5	SKALA 1:200/200

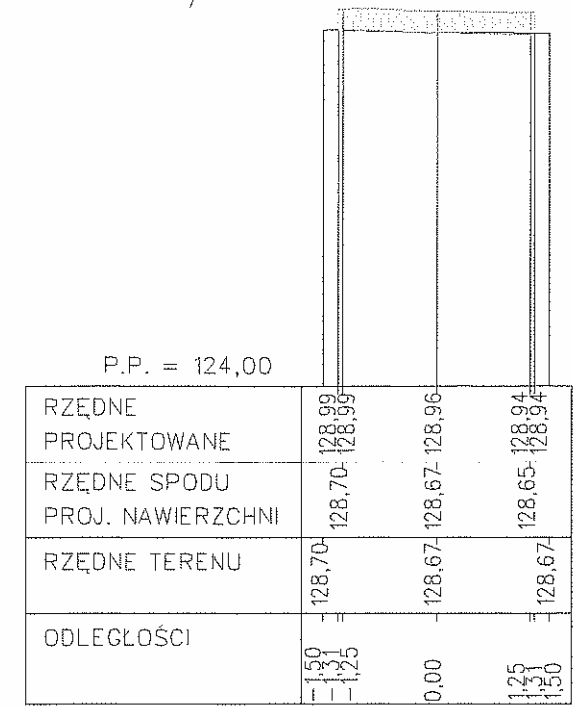
PRZEKROJE POPRZECZNE

STAROSTA DZIAŁDOWSKI
13-200 Działdowo
ul. Kościuszki 3

ciąg pieszy w km.0+000 ÷ 0+757

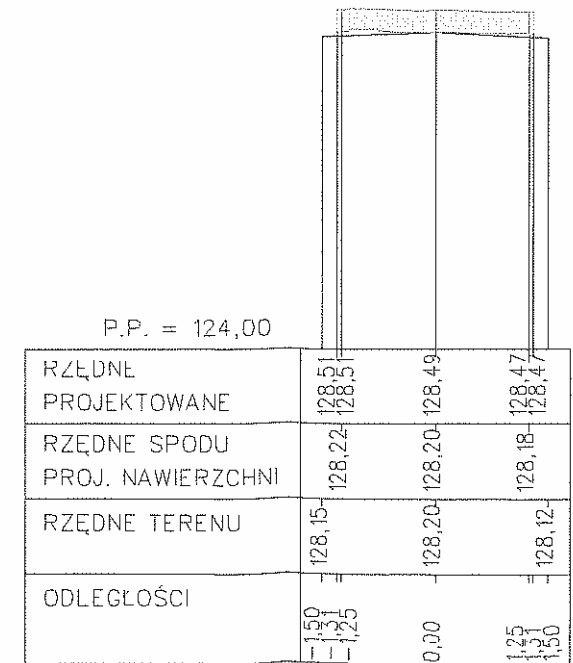
PIK. 0,00

Skala 1:100/1:100



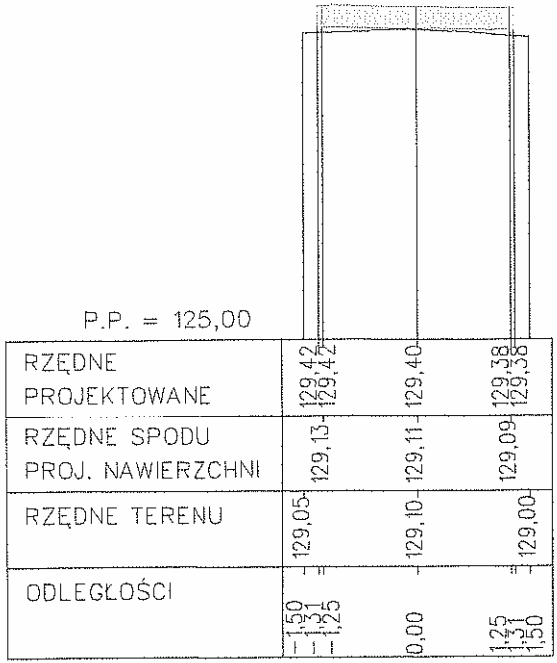
PIK. 110,00

Skala 1:100/1:100



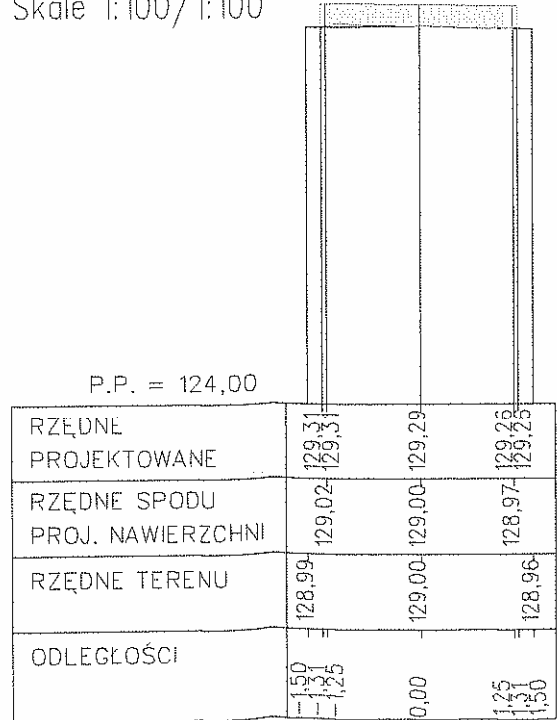
PIK. 205,00

Skale 1:100/1:100



PIK. 320,00

Skale 1:100/1:100



PIK. 645,00

Skale 1:100/1:100

P.P. = 127,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	131,42	131,40	131,38
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	131,13	131,11	131,09
RZĘDNE TERENU	131,05	131,10	131,05
ODLEGŁOŚCI	1,50	0,00	1,25
	1,25		1,50

PIK. 757,00

Skale 1:100/1:100

P.P. = 133,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	138,31	138,29	138,26
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	138,02	138,00	137,97
RZĘDNE TERENU	137,99	138,00	137,99
ODLEGŁOŚCI	1,50	0,00	1,25
	1,25		1,50

Nazwa obiektu: ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBAŃSKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYSTEMU MONITORINGU	Przedmiot rysunku: Przekroje poprzeczne	
	SKALA: 1:100	NR RYS. 6
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Lidzbark ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark	WSPÓŁPRACA	
GLÓWNY PROJEKTANT O-MOSTOWY DROGOWO-MOSTOWY ALEXANDER SZYBŁAŃSKI ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark	Data: Pieczczęć: Podpis:	Data: Pieczczęć: Podpis:

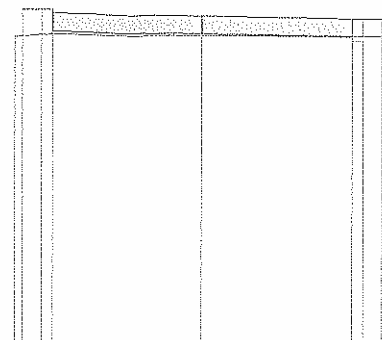
Przebieganie i kierowanie ruchem
w zakresie budowy dróg
Polska Izba Inż. Budown.
Nr ew. WAM/BD/2686/01

PRZEKROJE POPRZECZNE

droga dojazdowa w km.0+000 ÷ 0+326

PIK. 0,00

Skala 1:100/1:100

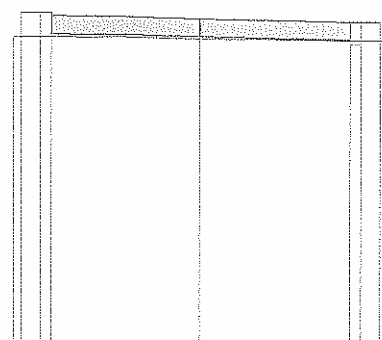


P.P. = 136,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	140,47 140,47 140,47	140,39	140,35 140,35 140,35
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	140,19	140,15	140,11
RZĘDNE TERENU	140,12 140,15	140,13	140,12 140,12
ODLEGŁOŚCI	-2,50 -2,40 -2,10 -2,00	0,00	2,00 2,15 2,40 2,50

PIK. 60,00

Skala 1:100/1:100

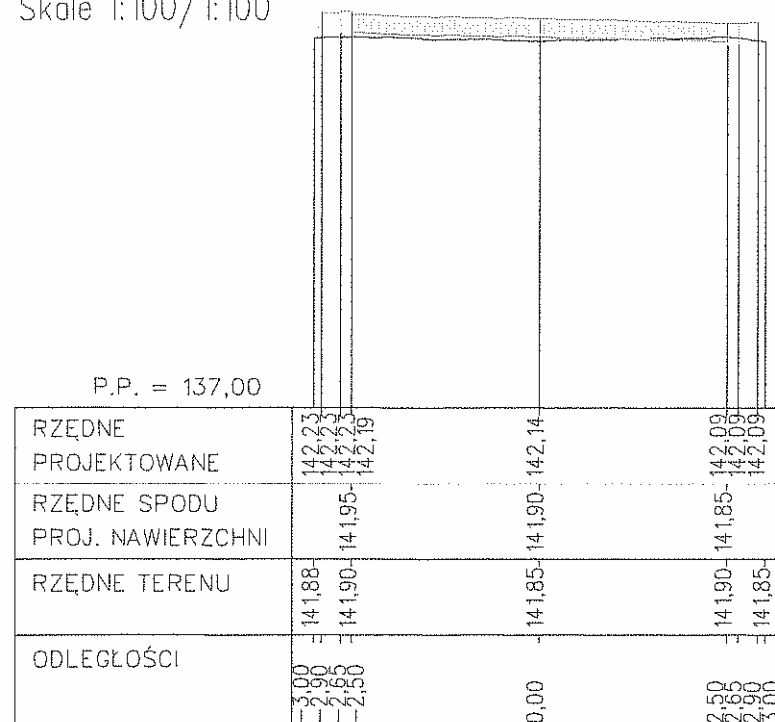


P.P. = 138,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,82 142,82 142,82	142,74	142,70 142,70 142,70
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	142,54	142,50	142,46
RZĘDNE TERENU	142,50 142,50	142,48	142,45 142,45
ODLEGŁOŚCI	-2,50 -2,40 -2,10 -2,00	0,00	2,00 2,15 2,40 2,50

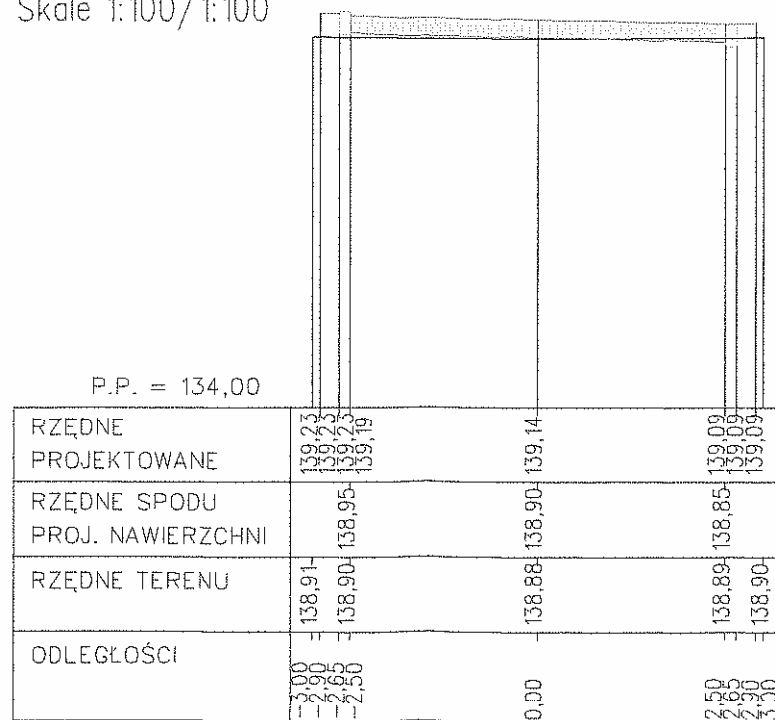
PIK. 67,00

Skale 1:100/1:100



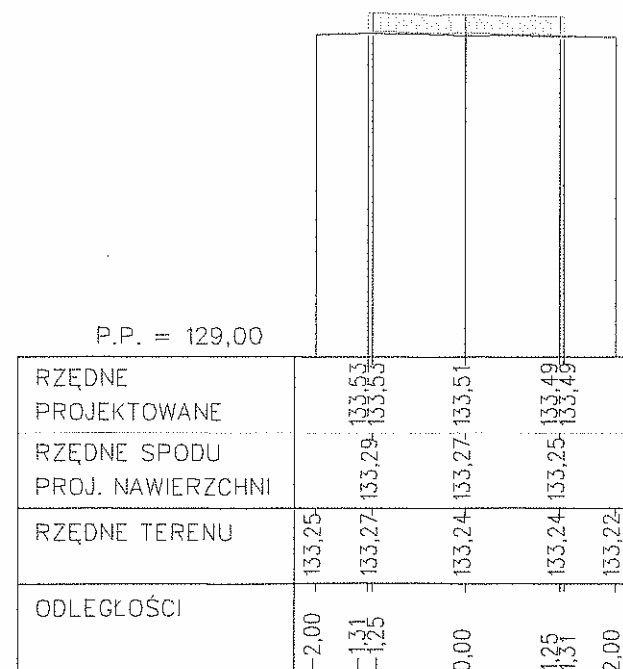
PIK. 90,00

Skale 1:100/1:100



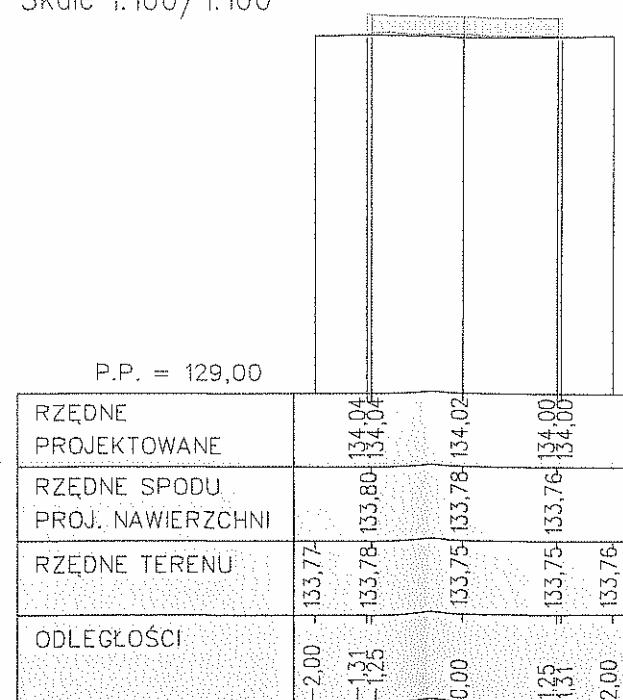
PIK. 150,00

Skala 1:100/1:100



PIK. 213,00

Skala 1:100/1:100



PIK. 280,00

Skale 1:100/1:100

P.P. = 128,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		132,86	132,86	132,84	132,82	132,82
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		132,60	132,62	132,60	132,58	132,82
RZĘDNE TERENU	-2,00	132,55	132,60	132,55	132,57	132,55
ODLEGŁOŚCI		-1,31	-1,25	0,00	1,25	1,31
					2,00	

PIK. 326,00

Skale 1:100/1:100

P.P. = 130,00

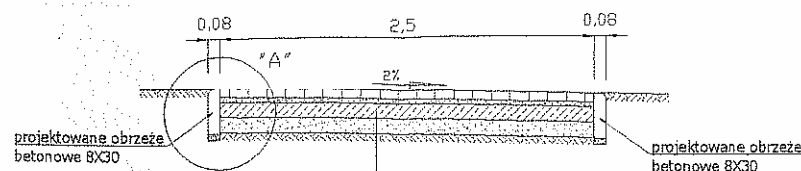
RZĘDNE PROJEKTOWANE		134,75	134,75	134,74	134,72	134,72
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		134,50	134,52	134,50	134,48	134,72
RZĘDNE TERENU	-2,00	134,52	134,50	134,50	134,48	134,45
ODLEGŁOŚCI		-1,31	-1,25	0,00	1,25	1,31
					2,00	

Nazwa obiektu: ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBAŃSKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYSTEMU MONITORINGU	Przedmiot rysunku: Przekroje poprzeczne	
	SKALA: 1:100	NR RYS.
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Lidzbark ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark	WSPÓŁPRACA	
TECHNIK GŁÓWNY PROJEKTANTO-MOSTOWY Alfons Szymonowski Upr. bud. Nr 56/77	Data: Pieczęć Podpis	
Projektowanie i kierowanie robót w zakresie budowy tryb.	Data: Pieczęć Podpis	
Polska Izba Inż.-Budowl. Nr ew. WAM/BD/2686/01		

PRZEKRÓJ NORMALNY

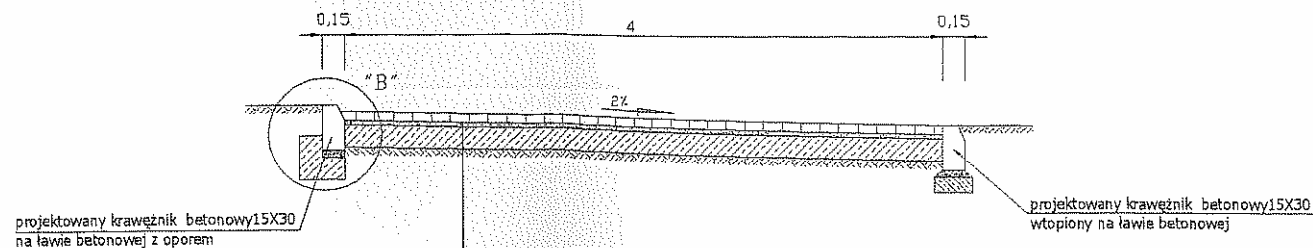
STAROSTA DZIAŁDOWSKI
13-200 Działdowo
ul. Kościuszki 3

Ciąg pieszy w km. 0+000 ÷ 0+757



Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6cm typ K-1 starobruk w kolorze piaskowym
 Podsypka cementowo pisakowa grubości 3cm
 Podbudowa z chudego betonu B-10 grubość warstwy 10cm
 Warstwa ochronna z pisaku przepuszczalnego grubości 10cm
 Istniejący teren

Droga dojazdowa w km. 0+000 ÷ 0+065



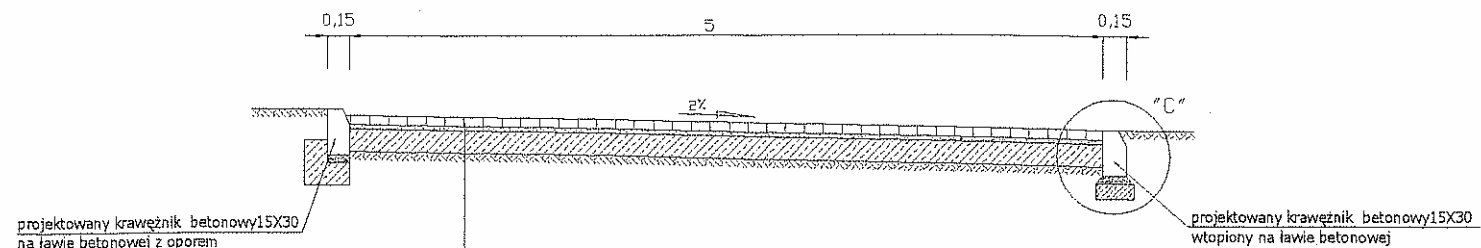
Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6cm typ K-1 starobruk w kolorze piaskowym
 Podsypka cementowo pisakowa grubości 3cm
 Podbudowa z chudego betonu B-10 grubość warstwy 15cm
 Istniejący teren

Nazwa obiektu: ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYTEMU MONITORINGU		Przedmiot rysunku: ...Przekrój normalny	
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Lidzbark ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark		SKALA: 1:50	NR RYS. 8
PROJEKTANT: Alfons Szymański GŁÓWNY PROJEKTANT Projektowanie i kierowanie robót w zakresie budowy dróg Polska Izba Inż. Budowlanych Nr ew. WAM/BD/2686/01		WSPÓŁPRACA	
Data: Pieczęć: Podpis:	Data: Pieczęć: Podpis:		

PRZEKRÓJ NORMALNY

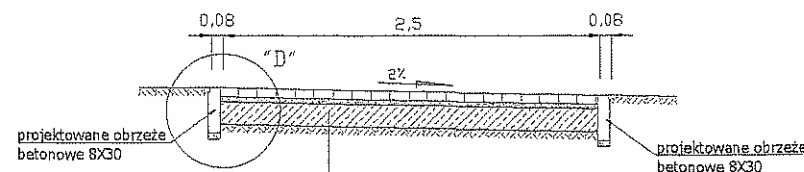
STAROSTA DZIAŁDOWSKI
13-200 Działdowo
ul. Kościuszki 3

Droga dojazdowa w km. 0+065 ÷ 0+090



Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6cm typ K-1 starobruk w kolorze piaskowym
 Podsypka cementowo piaskowa grubości 3cm
 Podbudowa z chudego betonu B-10 grubość warstwy 15cm
 Istniejący teren

Droga dojazdowa w km. 0+090 ÷ 0+326



Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6cm typ K-1 starobruk w kolorze piaskowym
 Podsypka cementowo piaskowa grubości 3cm
 Podbudowa z chudego betonu B-10 grubość warstwy 15cm
 Istniejący teren

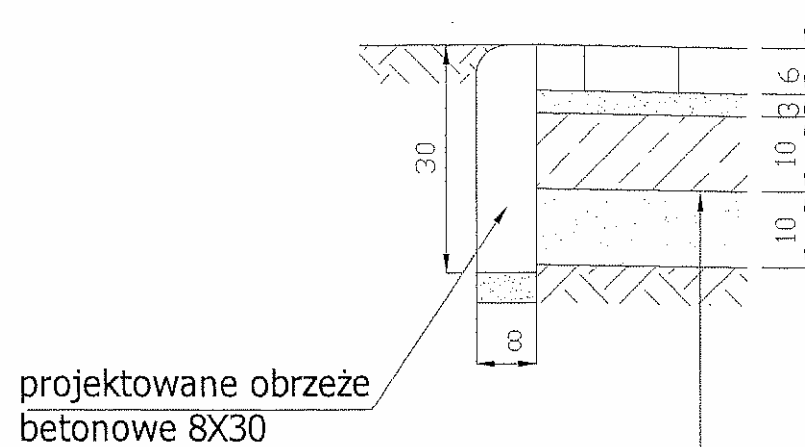
Nazwa obiektu: ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYTEMU MONITORINGU		Przedmiot rysunku: ...Przekrój normalny	
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Lidzbark ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark		SKALA: 1:50	NR RYS. 9
Data: Pieczęć: Podpis:		WSPÓLPRACA	

GŁÓWNY PROJEKTANT
 Projektowanie i kierowanie robotami
 w zakresie budowy dróg
 Polska Izba Inż. Budown.
 Nr ew. WAM/BI/...

SZCZEGÓL PRZEKROJU

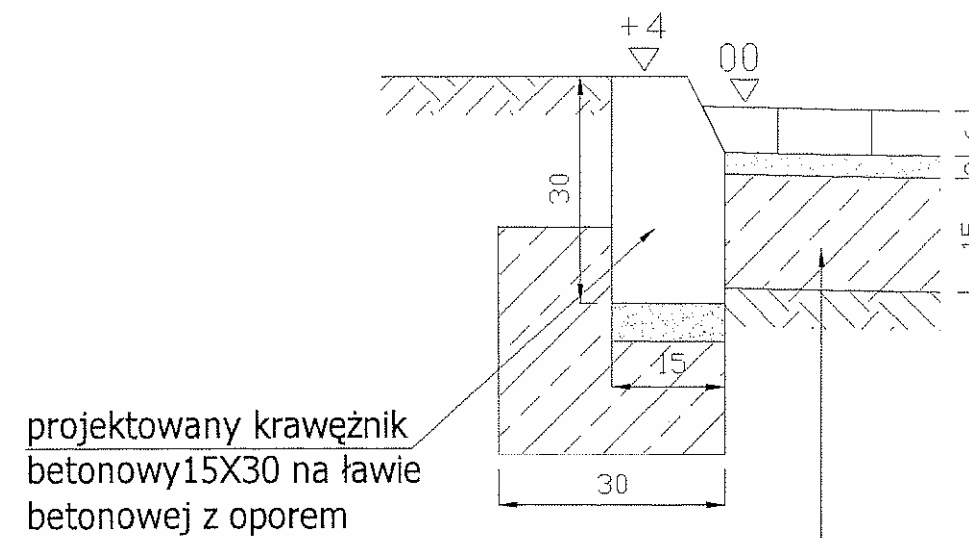
STAROSTA DZIAŁDOWSKI
13-200 Działdowo
ul. Kościuszki 3

SZCZEGÓL "A"



1. Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6cm typ K-1 starobruk w kolorze piaskowym
2. Podsypka cementowo pisakowa grubości 3cm
3. Podbudowa z chudego betonu B-10 grubość warstwy 10cm
4. Warstwa ochronna z pisaku przepuszczalnego grubości 10cm
5. Istniejący teren

SZCZEGÓL "B"



1. Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6cm typ K-1 starobruk w kolorze piaskowym
2. Podsypka cementowo pisakowa grubości 3cm
3. Podbudowa z chudego betonu B-10 grubość warstwy 15cm
4. Istniejący teren

<p>Nazwa obiektu: ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARSKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYTEMU MONITORINGU</p>		<p>Przedmiot rysunku: Szczegół przekroju</p>	
<p>Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Lidzbark ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark</p>		<p>SKALA: 1:10</p>	<p>NR RYS. 10</p>
<p>Data: Pieczęć Podpis</p>		<p>TECHNIK DROGOWO-MOSTOWY GŁÓWNY PROJEKTANT Polska Izba Inż. Budown. Nr ew. WAM/BD/2689/01</p>	
		<p>WSPÓLPRACA</p>	

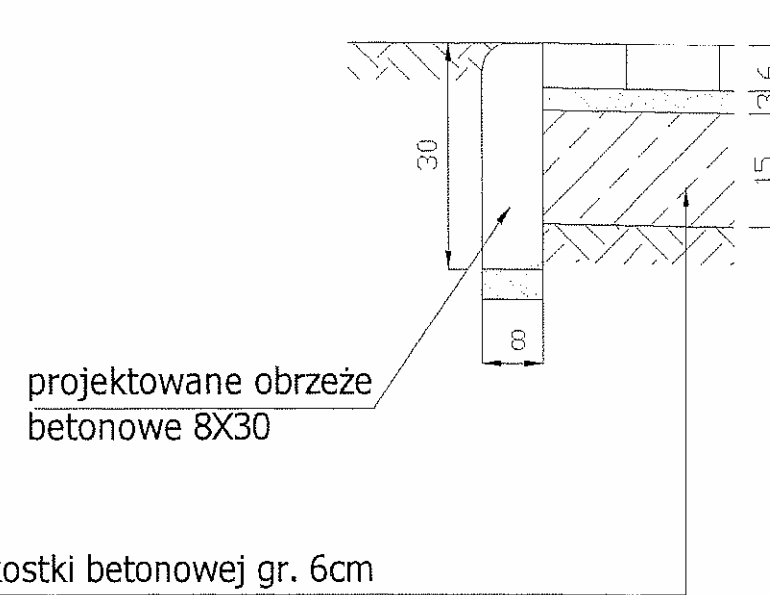
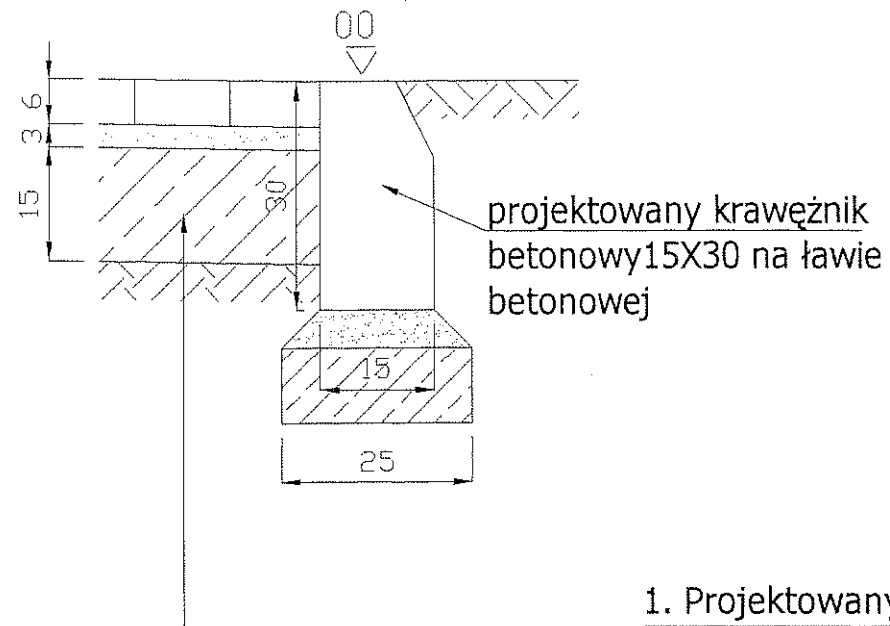
SZCZEGÓL PRZEKROJU

STAROSTA DZIAŁDOWSKI
13-200 Działdowo
ul. K. Wolski 3

47

SZCZEGÓL "C"

SZCZEGÓL "D"



1. Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6cm typ K-1 starobruk w kolorze piaskowym
2. Podsypka cementowo piaskowa grubości 3cm
3. Podbudowa z chudego betonu B-10 grubość warstwy 15cm
4. Istniejący teren

Nazwa obiektu: ZAGOSPODAROWANIE PUSTYCH PRZESTRZENI NAD JEZIOREM LIDZBARSKIM WRAZ Z BUDOWĄ SYTEMU MONITORINGU		Przedmiot rysunku: Szczegół przekroju	
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Lidzbark ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark		SKALA: 1:10	NR RYS... /1/.....
GLÓWNY PROJEKTANT: Szymon Szymborski Upr. bud. Nr 56/74 Projektowanie i kierowanie robót w zakresie budowy dróg Pracownia Inż. Budowl. Nr ew. WAM/BD/2686/01		WSPÓLPRACA	
Data: Pieczęć Podpis	Data: Pieczęć Podpis		

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. h i ust. 2 pkt 1 lit. b, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 127 ust. 1 i 5, art. 128 ust. 1, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego

orzekam:

I. Udzielić Gminie Lidzbark pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie bulwaru wraz z instalacją oświetleniową i monitoringową na brzegu jeziora Lidzbarskiego w miejscowości Lidzbark, powiat działdowski, województwo warmińsko-mazurskie.

II. Ustalić warunki realizacji przedsięwzięcia.

1. Bulwar wraz z instalacją oświetleniową i monitoringową zostanie wykonany na południowym brzegu jeziora Lidzbarskiego - działka nr 20, obręb Lidzbark, na wysokości działek oznaczonych numerami ewidencyjnymi 160 i 161, obręb Lidzbark.
2. Na działce nr 20 będzie realizowana jedynie część projektowanej promenady spacerowej o długości całkowitej 757 m. Pozostała część inwestycji będzie wykonywana poza działką jeziorną.
3. Podstawowe parametry obiektu w granicach działki nr 20:

bulwar

- długość 166 m,
- szerokość 2,50 m,
- rodzaj nawierzchni - kostka betonowa typu K-1 starobruk,
- spadek poprzeczny - jednostronny 2% w kierunku jeziora,
- obrzeża - dwustronne, betonowe 30 x 8 cm,

oświetlenie

- oświetlenie stanowić będą latarnie ozdobne zasilane podziemną linią elektryczną ułożoną równoległe do bulwaru, w odległości 0,50 m od jego południowego krawężnika,
- długość podziemnej linii elektrycznej - 154 m,

monitoring

- bulwar będzie monitorowany poprzez system kamer z rejestracją obrazu w istniejącym budynku MOSIR na plaży miejskiej,
- długość podziemnej linii zasilającej - 154 m,
- linia zasilająca będzie ułożona w tym samym wykopie co linia oświetleniowa.

III. Zobowiązać Gminę Lidzbark do powiadomienia Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział o terminie rozpoczęcia i końcowego odbioru robót.

ZOBOWIĄZANIE / DOKŁADEM

POŚWIADCZA SIĘ

Lidzbark, dnia 25.10.2009r.

od strony 1 do strony 3

BURMISTRZ

mgr Jan Rogowski

UZASADNIENIE

Postępowanie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wszczęto na wniosek Gminy Lidzbark. W toku postępowania przeanalizowano załączone do wniosku dokumenty: 1) decyzję Nr 6/2009 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 9.09.2009r. znak PGKS 73311/6/2009 wydaną przez Burmistrza Lidzbarka, 2) „Operat wodnoprawny na wykonanie bulwaru wraz z instalacją elektryczną i monitoringową na jeziorze Lidzbarskim w Lidzbarku” opracowany we wrześniu 2009 r. przez Łukasza Kowalskiego z Działdowa.

Gmina Lidzbark jest inwestorem planowanego zadania pod nazwą „Zagospodarowanie pustych przestrzeni nad jeziorem Lidzbarskim wraz z budową systemu monitoringu”. Zadanie to obejmuje przebudowę istniejącej drogi dojazdowej na długości 326 m oraz budowę promenady spacerowej o długości 757 m wraz z oświetleniem i systemem monitorującym. Na trasie bulwaru wykonane zostaną także schody w km 0+747 oraz kładka nad rowem w km 0+410. Budowa bulwaru na odcinku 166 m będzie realizowana na działce jeziora Lidzbarskiego oznaczonej numerem ewidencyjnym 20, obręb Lidzbark, co wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Aleja spacerowa o szerokości 2,5 m zostanie wykonana na całej długości z kostki betonowej typu K-1 starobruk, grubości 8 cm, na podbudowie z betonu grubości 10 cm i podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm. Po obu stronach alei zostanie ułożony betonowy krawężnik. Oświetlenie alei składać się będzie z 5 masztów i 23 latarni ozdobnych zasilanych podziemną linią kablową ułożoną równoległe do bulwaru. Cały obiekt będzie monitorowany poprzez system kamer, z których jedna zostanie zainstalowana na początku traktu pieszego, przy placu zabaw na działce nr 161, zaś pozostałe zainstalowane zostaną od strony plaży miejskiej. Obraz z kamer będzie doprowadzony do rejestratora znajdującego się w budynku MOSIR na plaży miejskiej. System monitoringowy zostanie połączony z siedzibą Urzędu Miasta i Gminy w Lidzbarku.

Jezioro Lidzbarskie o powierzchni 130,35 ha usytuowane jest na dwóch działkach ewidencyjnych: nr 20, obręb Lidzbark i nr 4282, obręb Klonowo. Jest to jezioro rynnowe, o mocno wydłużonym kształcie, przez które przepływa rzeka Wel. Działka nr 20, na której realizowana będzie część inwestycji jest własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Jezioro Lidzbarskie wchodzi w skład obwodu rybackiego nr 8 obejmującego jeziora: Zwórzno, Moczydło i Lidzbarskie oraz wody ich dopływów. Gospodarkę rybacką w tym obwodzie prowadzi Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Ciechanowie zs. w Pułtusku.

Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.) zalicza bulwary do urządzeń wodnych (art. 9 ust. 1 pkt 19 lit h). Stanowi ponadto, że przepisy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się do prowadzonych przez wody linii energetycznych oraz innych urządzeń infrastrukturalnych (art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b).

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 wykonanie urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Organem właściwym do wydania takiego pozwolenia jest starosta, działający z mocy art. 140 ust. 1 *Prawa wodnego*.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji uznano, że przewidziane do realizacji zamierzenie nie wpłynie ujemnie na florę i faunę jeziora Lidzbarskiego, nie pogorszy warunków hydrologicznych panujących w zlewni rzeki Wel, nie będzie mieć wpływu na wody podziemne, jak również nie spowoduje ograniczeń w prowadzeniu gospodarki rybackiej w obwodzie nr 8.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z decyzją Burmistrza Lidzbarka z dnia 9.09.2009 r. znak PGKS 73311/6/2009 o ustaleniu lokalizacji inwestycji publicznego.

Wobec wskazanych wyżej okoliczności orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. W pozwoleniu wodnoprawnym na wykonanie urządzeń wodnych nie określa się terminu obowiązywania pozwolenia (art. 127 ust. 5 Prawa wodnego).
2. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor nie rozpoczął wykonywania inwestycji w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne (art. 135 pkt 3 Prawa wodnego).
3. Pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust. 2 Prawa wodnego).
4. Grunty pokryte wodami, stanowiące własność Skarbu Państwa, niezbędne do prowadzenia przedsięwzięć związanych z działalnością służącą do uprawiania rekreacji, turystyki, sportów wodnych oraz amatorskiego połowu ryb, oddaje się w użytkowanie bez opłaty (art. 20 ust. 1 pkt 6 w związku z ust. 3 pkt 3 Prawa wodnego).

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Działdowskiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia.



Z UP. STAROSTY
MARTA SZYMAŁEK
KACZELNIK WYDZIAŁU ROLNICTWA
OCHRONY ŚRODOWISKA I LEŚNICTWA

Otrzymują:

1. Urząd Miasta i Gminy Lidzbark
2. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie
Rejonowy Oddział w Działdowie
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
4. A.a.

Do wiadomości:

1. Welski Park Krajobrazowy

Decyzja niniejsza stała się ostateczna w dniu 10.11.2009 r. wobec niezaskarżenia jej przez strony w ustawowym terminie

insp. Irena Kozłowska

Lidzbark, dnia 9 września 2009 roku

Nasz znak: PGKS 73311/6/2009

Decyzja Nr 6/2009 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt 2 art. 52, art. 54 i 55 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717) i art. 6 ustęp 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r o gospodarce nieruchomościami oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Naczelnika Wydziału Planowania Przestrzennego Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Urzędu Miasta i Gminy Lidzbark.

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym na terenie działek Nr: 4, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 29, 30, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161 obręb 2 i Nr 20 obręb 1 Lidzbark. Polegającej na : Zagospodarowanie pustych przestrzeni nad jeziorem Lidzbarskim wraz z budową systemu monitoringu.

1 Rodzaj inwestycji.

- Budowa drogi dojazdowej o nawierzchni z kostki brukowej (starodruk) na podbudowie betonowej grubości 15 cm o długości 326.00m i szerokości od 4,00m – 5,00m.
- Ciąg pieszy z kostki brukowej (starodruk) o długości 757,00 m i szerokości 2,50 m.
- Budowa oświetlenia polegająca na ustawieni około 30 latarni parkowych typu F1A/05/0, zasilonych kablem YAKY 4X25mm² , o długości 900,00m i zainstalowaniu monitoringu.

2 Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

2.1 Do dnia 31.12.2002 roku zgodnie z planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego Gminy Lidzbark działki Nr 4, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 29, 30 obręb 2 położone są w terenie przeznaczonym pod tereny parkowe i rekreacyjne. Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku o zagospodarowaniu przestrzennym z dniem 1 stycznia 2003 roku, Gmina Lidzbark nie posiada planu zagospodarowania przestrzennego.

Jednocześnie ustalenia dotyczące przeznaczenia przedmiotowych działek mają takie same ustalenia w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

2.2 Działki Nr 13, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161 obręb 2 i działka Nr 20 obręb 1 Lidzbark położone są na terenie obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego oznaczone symbolem A48¹UT Teren przeznaczony pod usługi turystyczne, urządzenia sportów wodnych i rekreacji. Istniejąca zabudowa może być przedmiotem przebudowy, rozbudowy, nadbudowy i modernizacji. Maksymalna wysokość zabudowy powinna wynosić dwie kondygnacje z ostatnią kondygnacją w poddaszu użytkowym. W zabudowie obowiązują przekrycia dachami dwu lub wielospadowymi, o kacie nachylenia połaci dachowych do płaszczyzny przekroju poziomego w przedziale 30⁰-40⁰. Linie zabudowy oraz program użytkowy i jego rozmieszczenia, wraz z elementami urządzenia terenu określa Burmistrz miasta w trybie. „ zgodnie z uchwałą „Uchwała Nr XXVII/198/97 Rady Miejskiej z dnia 24 lipca 1997 roku . W sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Lidzbark.

2.3 W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają zastosowanie właściwe przepisy rozporządzenia ustawy Prawo Energetyczne.

2.4 W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają

ZGODNOŚĆ KOPISU Z ORYGINAŁEM
POŚWIADCZA SIĘ
Lidzbark, dnia 25.11.2009r.
od strony 1 do strony 3

BURMISTRZ
mgr Jan Rogowski

zastosowanie właściwe przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002r., poz. 690 z późniejszymi zmianami), oraz przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr. 43 z 199r., poz.430)

- 2.5 Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii zaktualizowanej mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.
- 2.6 Dla zamierzonej inwestycji należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne w Starostwie Powiatowym w Działdowie.
- 2.7 Projekt techniczny należy uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie Rejonowy Oddział w Działdowie ul. Grunwaldzka 21, 13 – 200 Działdowo
- 2.8. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Działdowie przy ulicy Kościuszki 3, załączając 4 egz. dokumentacji projektowej wraz z :
 - uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi,
 - dokumentem stwierdzającym prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.9 Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

- 2.10 W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. Nr 62, poz. 627) – nie dotyczy
- 2.11 W zakresie ochrony przyrody mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi, w tym przepisy Rozporządzenia Nr 34/05 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 września 2005r. w sprawie Węlskiego Parku Krajobrazowego(Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2005r , NR 140, poz. 1646) .
- 2.12 .W zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej zgodnie z treścią art. 36 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr. 162, poz. 1568) i art. 31 ust.2 przywołanej ustawy - nie dotyczy.
- 2.13 W myśl art.82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody: prace ziemne związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew, lub krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki drzew lub krzewów zgodnie z treścią art. 83 ust. 1 w/w ustawy o ochronie przyrody, wszelkie drzewa lub krzewy usunięte mogą być jedynie na podstawie prawomocnej decyzji wydanej przez organ samorządowy (wójta, burmistrza lub prezydenta miasta).

2.14 W obsłudze inwestycji w zakresie komunikacji i infrastruktury:

- a) zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy
- b) zaopatrzenie w energię elektryczną – 2800 WAT.
- c) zaopatrzenie w energię ciepłą – nie dotyczy
- d) zaopatrzenie w środki łączności – nie dotyczy
- e) odprowadzenie ścieków – nie dotyczy
- f) gospodarowanie odpadami – kosze uliczne usuwane przez firmę specjalistyczną
- g) dostęp do drogi – z drogi gminnej
- h) wymagana ilość miejsc parkingowych – nie dotyczy
- 2.15 W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich w lokalizacji inwestycji występują skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

2.16 W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.

2.17 Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono w (kolorze zielonym) załącznikach Nr 1, 2, 3, 4, 5 do decyzji, sporządzonym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.

3 Załączniki Nr 1, 2, 3 stanowią integralną część decyzji.

4.1 Załączniki wymienione w punkcie 4 zostały doręczone wnioskodawcy i znajdują się w aktach sprawy.

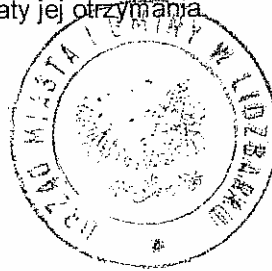
UZASADNIENIE

Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym, w rozumieniu przepisów art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i art. 6 ustęp 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r o gospodarce nieruchomościami, jest lokalizowana na terenach nie posiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W tym stanie rzeczy zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 50-54 w/w ustawy. W przedmiotowym postępowaniu o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego: - projekt decyzji przedstawiono do uzgodnienia zgodnie z wymaganymi przepisami art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wobec powyższego, stwierdzając zgodność wnioskowanej inwestycji z właściwymi przepisami odrębnymi w przedmiocie sprawy, ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządu Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania

Przygotował:
arch. Marian Koplński
Wpis na listę członków POIU w Gdańsku
Pod numerem G-083/2002
Biuro Architektoniczno-Urbanistyczne „BDK” s.c.
10-579 Olsztyn, ul. Daszyńskiego 6



BURMISTRZ
mgr Jan Rogowski

Uzgodniono z:

1. Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9
10 – 575 Olsztyn
2. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w Olsztynie
Rejonowy Oddział w Działdowie
Ul. Grunwaldzka 21
13-200 Działdowo
3. Welski Park Krajobrazowy
Jeleń 84
13 – 230 Lidzbark

Decyzja doręczona dnia 09.09.2009 r.
Stała się ostateczna dnia 24.09.2009 r.

.....
podpis

Otrzymują strony:

1. Urząd Miasta i Gminy Lidzbark
ul. Sądowa 21
13 – 230 Lidzbark
2. A/a

Lidzbark 8 września 2009r.

Znak: PGKS 7624- 7/2009

DECYZJA NR 7/2009

Na podstawie art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska Dz. U Nr. 62 poz 627 z 2001 roku oraz § 3 ust. 1 pkt 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr. 257/2004 poz. 2573 oraz z 2005r Nr 92, poz. 769 z późniejszymi zmianami), oraz art. 105 § 1 K.P.A. Po rozpatrzeniu wniosku inwestora Naczelnika Wydziału Planowania Przestrzennego Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Urzędu Miasta i Gminy Lidzbark. Dotyczącego przedsięwzięcia pod nazwą: „ Zagospodarowanie pustych przestrzeni nad jeziorem Lidzbarskim wraz z budową systemu monitoringu na terenie działek Nr: 4, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 29, 30, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161 obręb 2 i Nr 20 obręb 1 Lidzbark.

WYDAJE DECYZJE O UMORZENIU POSTĘPOWANIA UZASADNIENIE:

W dniu 11.08.2009r inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Lidzbarku w imieniu którego Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Urzędu Miasta i Gminy Lidzbark złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: Zagospodarowanie pustych przestrzeni nad jeziorem Lidzbarskim wraz z budową systemu monitoringu na terenie działek Nr: 4, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 29, 30, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161 obręb 2 i Nr 20 obręb 1 Lidzbark.

Burmistrz Lidzbaraka po przeprowadzonej analizie dokumentów uznał ,że przedmiotowe przedsięwzięcie „nie podlega procedurze ocen oddziaływania na środowisko”. Zamierzenie nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, wymagającego lub mogącego wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, na podstawie przepisu § 2 i § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2004r, Nr 257, poz2573 z uwzględnieniem zmian wprowadzonych Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005 r. , Dz. U. z 2005 r. , Nr 92, poz. 763 oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007r. Dz. U. z 2007 r. , Nr 158 poz.1105).

Wobec powyższego postanowiono jak wyżej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Urząd Miasta i Gminy w Lidzbarku
Ul. Sądowa 21, 13 – 230 Lidzbark
2. A/a

BURMISTRZ

mgr Jan Rogowski

BURMISTRZ

mgr Jan Rogowski

ZGODNOŚĆ KOPIU Z ORYGINAŁEM
POŚWIADCZA SIĘ
Lidzbark, dnia 25.09.2009r.

Alfons Szymański
13-200 Działdowo
Ul. Chabrowa 13

Działdowo 05.09.2009 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. oraz Nr. 93 poz 888 z 2004 r. składam oświadczenie, jako projektant **Zagospodarowanie pustych przestrzeni nad jeziorem Lidzbarskim wraz z budową systemu monitoringu Gmina Lidzbark** Nr działki : 1, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 29, 30, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161 obręb 2 i nr 20 obręb 1 Lidzbark, że projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi branży drogowej, a także zasadami wiedzy technicznej.

**TECHNIK
DROGOWO-MOSTOWY**

Alfons Szymański

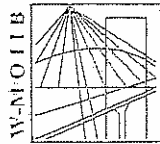
Upr. bud. Nr 76/74

Projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie budowy dróg

..... Polska Izba Inż. Budown.....

Nr ew. WAM/BD/2686/01

Z poważaniem



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 18 listopada 2008
(data)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsultatu Polskiego I

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie nr 3976 / 2008

Pan/Pani **Alfons Szymański**

miejsce zamieszkania **ul. Chabrowa 13**
13-200 Działdowo

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/2686/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-01-01** do dnia **2009-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binarowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

TECHNIK
DROGOWO-MOSTOWY
Za zgodność kserokopii z oryginałem.
Alfons Szymański
Upr. bud. Nr 56/74
Projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie budowy dróg
Polska Izba Inż. Budown.
Nr ew. WAM/BD/2686/01

Nr 56/74

Uprawnienia Budowlane

Na podstawie art.18 ustawa z dnia 31 stycznia 1961r.
prawo budowlane /D.U. nr 7 poz.46 i z 1965r. Nr 13 poz.91/
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji
z dnia 1 grudnia 1964r. w sprawie uprawnień budowlanych
w budownictwie specjalnym w zakresie Komunikacji
/Dziennik Budownictwa/ z 1969r. Nr 7 poz.24
Obywatel Alfons Szymański s. Maksymiliana urodzony
dnia 1950.02.27 Fiałki woj. Toruń.

Otrzymuje

w specjalności budowa dróg uprawnienia budowlane do
projektowania i Kierowania robotami budowlanymi w
zakresie obiektów drogowych.



Z DZ. DYREKTORA
[Signature]
mgr inż. Jan Orzech

Za zgodność kserokopii
z oryginałem
TECHNIK
PROGOWO-MOSTOWY
inż. Alfons Szymański
Upr. bud. Nr 56/74
Projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie budowy dróg
Polska Izba Inż. Budown.
Nr ew. WAM/BD/2686/01