

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy ulicy Kraziewicza w Lidzbarku

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ulicy Kraziewicza w Lidzbarku o łącznej długości 452,30 m, na działkach nr: 449, 450/9, 1024, 1033, 1054 i 1064.

II. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został opracowany na podstawie umowy z dnia 19.12.2008 r.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- plany sytuacyjno-wysokościowe 1:500 dostarczone przez inwestora,*
- pomiary w terenie,*
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych*
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.*
- Katalog Szczegółów Drogowych.*
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430)*
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do nr 220 Dz.U. z 2003 roku*
- uzgodnienia techniczne z inwestorem.*

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącej ulicy o nawierzchni gruntowej na ulicę o nawierzchni z kostki betonowej .

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Dla celów projektowych ulicę podzieloną na odcinki:

ABC- o długości 90,50m,

BDEF- o długości 219,80m,

DG- o długości 90,00m,

EH- o długości 52,00m

Ulica Kraziewicza stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 541 z drogą powiatową nr 1353N Lidzbark-Bryńsk . Początek projektowanej ulicy w km 0+000,00 odcinka ABC na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 541

(ulica Zieluńska) , koniec w km 0+219,80 odcinka BDEF na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1353N Lidzbark-Bryńsk (ulica 3-Maja) .

Pas uliczny ul. Kraziewiczza posiada następujące szerokości:

na odcinkach ;

ABC; od 4,1 do 4,8m

BDEF; BDE -7m, EF-10m

DG; od 7,5 do 8,0m

EH; 7,3m.

Istniejąca jezdnia o nawierzchni gruntowej .

Ulica nie posiada kolektora deszczowego.

Stan istniejący obrazują załączone fotografie.

IV.STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się ulicę w klasie „D” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430).

Od strony drogi wojewódzkiej projektowana ulica zaczyna się na granicy działek 570 będącej pasem drogi wojewódzkiej 541 i działki 449 stanowiącej pas ulicy Kraziewiczza , bez zajęcia pasa drogi wojewódzkiej.

Z drogą 541 ulica Kraziewiczza będzie połączona istniejącym zjazdem z kostki betonowej, który pozostawia się bez zmian.

a) niweleta

zaprojektowana w ten sposób aby dostosować ją do wysokości wjazdów do posesji, istniejących skrzyżowań, nie rezygnując przy tym z płynności przebiegu niwelety.

b) nawierzchnia jezdni

konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KRI .

Jezdnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na podbudowie z chudego betonu 6 do 9 MPa grubości 20 cm, na warstwie odcinającej z piasku grubości 5 cm.

Na wszystkich odcinkach (poza ABC) zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 4,50m. Szerokość ta wynika z szerokości pasów ulicznych , ukształtowania terenu- lokalnie znaczne różnice wysokości pomiędzy stroną prawą i lewą ulicy, oraz konieczności dostosowania się do istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi. Na odcinku ABC z uwagi na bardzo wąski pas drogowy zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,0m.

c)krawężniki

Krawężniki betonowe uliczne 15x30 cm z betonu B-30 MPa o nasiąkliwości poniżej 4 % na ławie z betonu B-10 MPa o wymiarach szer. 20 cm, wysokość 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm . Projektuje się

krawężnik wystający 6 cm ponad poziom krawędzi jezdni poza lewym krawężnikiem odcinka DG gdzie przewidziano krawężnik wtopiony.

Na końcu odcinka BDEF przy krawędzi z jezdnią ulicy 3Maja projektuje się krawężnik 15x30 ułożony „na płask”.

Na szerokości przejść dla pieszych krawężnik należy wtopić by umożliwić poruszanie się osobom niepełnosprawnym, na wózkach inwalidzkich, oraz wózkom dziecięcym.

d) zjazdy

Na szerokości zjazdów oraz w miejscach przejść dla pieszych projektuje się opuszczenie krawężnika do 4 cm ponad krawędź jezdni.

V. OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU

Projektuje się oznakowanie skrzyżowań ulicy Kraziewicza z drogą wojewódzką nr 541 i drogą powiatową nr 1353N, podporządkowując ulicę Kraziewicza powyższym drogom o kategorii wyższej .

Natomiast skrzyżowania poszczególnych odcinków ulicy Kraziewicza projektuje się jako równorzędne.

Na wszystkich odcinkach ulicy Kraziewicza wprowadza się znakami D-40 strefę zamieszkania.

VI. ODWODNIENIE

Odwodnienie wgłębne wraz ze studzienkami ściekowymi zaprojektowano w oddzielnym projekcie p.t. *„Wykonanie odwodnienia ulicy Kraziewicza w Lidzbarku z wykonaniem przejścia pod torami PKP”* opracowanym przez *„USŁUGI OGÓLNOBUDOWLANE, EWA KOŁODYŃSKA, DZIAŁDOWO”* .

Z istniejących urządzeń odwodnieniowych przewiduje się rozbiórkę istniejącej studzienki ściekowej w km 0+009,70 odcinka BDEF i pozostawienie istniejącej studzienki ściekowej na końcu odcinka ABC.

VII. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NIEZWIĄZANE Z FUNKCJONOWANIEM DROGI

Niniejszy projekt został uzgodniony branżowo z administratorami sieci usytuowanych w pasie ulicy.

Powyższe uzgodnienia zostały dołączone do opisu technicznego.

Poniżej podaję najbardziej istotne warunki:

1. Telekomunikacja Polska S.A.; warunki w Uzgodnieniu Nr 21453/09 z dnia 6.05.2009- w załączeniu.
2. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej spółka z o.o. w Lidzbarku;

„Uzgodniono projekt pod warunkiem dostosowania uzbrojenia sieci wod-kan do nowego poziomu nawierzchni”

3. Zakład Energetyczny Płock;

„Uzgodniono projekt pod warunkiem przebudowy kolidującego słupa linii SN 15kV w kilometrze 0+034 odcinka D-G.”

4. Ponadto projekt uzgodniono z Rejonem Dystrybucji Gazu w Działdowie i Powiatowym Zarządem Dróg w Działdowie

UWAGA przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta należy zachować szczególną uwagę by nie uszkodzić istniejących urządzeń t.j. przewodów wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, urządzeń energetycznych i urządzeń telekomunikacyjnych .

VIII. REPERY

Pomiary wysokościowe dowiązано do reperów państwowych i następujących reperów roboczych:

-r.r. nr 1 , 0+008 odcinka DG, h=147,29 hydrant


-r.r. nr 2 , 0+136,60 odcinka BDEF, h=145,39 słup

-r.r. nr 3 , 0+207,00 odcinka BDEF, h=147,57 hydrant

Usytuowanie ww. reperów przedstawiono na planie sytuacyjnym.

IX. TECHNOLOGIA ROBÓT

Roboty należy wykonywać zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi.



inż. Andrzej Roman
upr. drogowy nr 279/94
nr 279/94
§2 ust. 2 pkt 2; §6 ust. 1;
§7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. b