

PROTOKÓŁ OGÓLNY

ze spotkania z mieszkańcami Gminy Lidzbark: sołectwa Kiełpiny, Ciechanówko w ramach konsultacji społecznych dotyczących wariantowania rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa – Lidzbark w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa – Lidzbark od km 0+000 do km 27+265 wraz ze zmianą trasy w Lubawie” przeprowadzone w dniu 03.02.2010 r. w Lidzbarku.

Spotkanie z mieszkańcami Gminy Lidzbark: sołectwa Kiełpiny, Ciechanówko odbyło się w dniu 03.02.2010 r. w Urzędzie Miasta i Gminy w Lidzbarku. Spotkanie rozpoczęło się zgodnie z ustaleniami o godz. 15.00.

W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy Gminy Lidzbark: sołectwa Kiełpiny, Ciechanówko, przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, przedstawiciele Pracowni Projektowej „Agador” s.c. z Bydgoszczy.

Lista obecności osób prowadzących:

Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie:

- Pan Andrzej Święcki - kierownik projektu,

Przedstawiciele Pracowni Projektowej „Agador” s.c.:

- Sławomir Grabowski,
- Aleksander Felchner,
- Dorota Żarkow.

Mieszkańcy Gminy Lidzbark: sołectwa Kiełpiny, Ciechanówko wg listy obecności mieszkańców.

1. Przedstawiciel firmy projektowej **Agador s.c. pan Sławomir Grabowski** przedstawił graficznie ogólną koncepcję rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 541 informując równocześnie o możliwych rozwiązaniach wariantowych tej rozbudowy. Planowana rozbudowa w większości pokrywa się z obecnym przebiegiem drogi wojewódzkiej. Na odcinku od m. Kiełpiny do granicy miasta Lidzbark nie przewiduje się istotnych zmian. Będą jedynie lokalne korekty związane z poprawą geometrii drogi oraz geometrii skrzyżowań w granicach pasa drogowego. Rozbudowa drogi na terenie tej gminy polegać będzie na podniesieniu nośności drogi a w związku z tym na ułożeniu dodatkowych warstw bitumicznych, na budowie zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków autobusowych, na budowie chodnika w m. Kiełpiny oraz na budowie elementów spowalniających ruch pojazdów (wyspy, azyle dla pieszych, itp.) na terenach zabudowanych. Wariantowo pokazana został obwodnica miejscowości Kiełpiny. Podstawowym wariantem jest przebieg drogi wojewódzkiej 541 po istniejącej trasie do końca zakresu tzn. do początku miasta Lidzbark (tablicy miejscowości). Poinformowano także mieszkańców o wycince drzew towarzyszących rozbudowie. Wyjaśniono jakie drzewa (kolidujące z rozbudową) przeznaczone będą do wycinek.
2. Na spotkaniu podjęto również temat ram czasowych już samego etapu wykonania inwestycji rozbudowy drogi nr 541, które pokrótce naświetlił kierownik projektu z ramienia ZDW w Olsztynie pan Andrzej Święcki.

3. Przedstawiciele firmy projektowej **Agador s.c.** poinformowali o możliwości składania wniosków do przeprowadzonych konsultacji społecznych na przygotowanych formularzach (protokół indywidualny), które każdy z mieszkańców w momencie przybycia na spotkanie otrzymał. Można je było zredagować i złożyć od razu na spotkaniu lub przekazać w ciągu trzech tygodni do Urzędu Miasta i Gminy w Lidzbarku czy listownie do ZDW w Olsztynie lub listownie do Pracowni Projektowej Agador s.c. Przekazano również informację, że spotkanie jest protokołowane i ze spotkania tego powstanie protokół ogólny, który będzie dostępny na stronie www inwestora tj. ZDW w Olsztynie.
4. Przekazano także mieszkańcom, że: **Przedstawiciele Inwestora i Projektanta zobowiązują się rozpatrzyć wszystkie postulaty i wnioski i uwzględnić je w przypadku uznania za uzasadnione, zgodne z przepisami i warunkami technicznymi wymaganymi dla drogi, mając na uwadze także potrzeby mieszkańców.**

Przedmiotem spotkania było uzyskanie opinii mieszkańców Gminy Lidzbark dot. wariantów rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa - Lidzbark.

Wnioski złożone pisemnie na spotkaniu przez mieszkańców Miasta i Gminy Lidzbark: sołectwa Kiełpiny, Ciechanówko.

1. Pan Marek Lewicki zamieszkały w Ciechanówku, Lidzbark wnioskuje o poszerzenie wjazdu (5 m) na działkę nr 232 w km 26+668.
Odp. Po przeanalizowaniu wniosku - inwestor i projektant wyrażają zgodę.
2. Pan Wojciech Montowski zamieszkały w Ciechanówku, wnioskuje o zwiększenie wjazdu (do 5 m) na działkę nr 221/1 w km 25+702.
Odp. Po przeanalizowaniu wniosku - inwestor i projektant wyrażają zgodę.
3. Państwo Ryszard i Izabela Grams zamieszkali w Kiełpinach wnioskują o poszerzenie wjazdu (do 5 m) w km 21+039 oraz o zastosowanie ekranów akustycznych przy posesji „Farma Noego” (od km 21+553,5 do km 21+850).
Odp. Po przeanalizowaniu wniosku - inwestor i projektant wyrażają zgodę na poszerzenie wjazdu (na nieutwardzoną drogę gminną) do 5m natomiast nie wyrażają zgody na ustawienie ekranów akustycznych.
4. Pan Tadeusz Szlom zamieszkały w Kiełpinach wnioskuje o wykonanie wjazdu na działkę nr 148 w km 21+715. W/w działka jest dzierżawiona od Pana Kazimierza Leśniewskiego.
Odp. Po przeanalizowaniu wniosku – z uwagi na to, że jest to istniejący zjazd na pole inwestor i projektant wyrażają zgodę.
5. Pan Tadeusz Szlom wnioskuje o poszerzenie wjazdu (do 5 m) ze skosami 2 x 2m w km 20+449 .
Odp. Po przeanalizowaniu wniosku - inwestor i projektant wyrażają zgodę.

6. Pan Tadeusz Szlom wnioskuje również o przesunięcie o 7 m wjazdu w km 20+402 w stronę Lidzbarka (szerokość 4 m) a także zwiększenie szerokości zjazdu w km 20+383,5 do 5 m – ze skosami 2 x 2m.
Odp. Po przeanalizowaniu wniosku - inwestor i projektant wyrażają zgodę.
7. Pan Jan Grochowalski zamieszkały w Kiełpinach wnioskuje o wykonanie wjazdu (4 m) na działkę nr 270/1 w km 20+750.
Odp. Po przeanalizowaniu wniosku – z uwagi na to, że jest to istniejący zjazd do posesji (na osobną działkę) inwestor i projektant wyrażają zgodę.
8. Pan Mieczysław Cichocki zamieszkały w Kiełpinach wnioskuje o zmianę szerokości zjazdu w km 20+363 do 5m z promieniami skrętu 5m oraz o przesunięcie tegoż zjazdu o 0,5 m w kierunku Lidzbarka.
Odp. Po przeanalizowaniu wniosku – z uwagi na to, że jest to zjazd publiczny inwestor i projektant wyrażają zgodę
9. Pan Jan Dombrowski zamieszkały w Kiełpinach postuluje o zmianę wjazdu z km 20+375,50 do 20+385 o szerokości 5 m i promieniach 5 m.
Odp. Po przeanalizowaniu wniosku – z uwagi na to, że jest to zjazd publiczny inwestor i projektant wyrażają zgodę

Podziękowanie za uczestnictwo i zakończenie spotkania.

Wnioski przysłane listownie przez mieszkańców Gminy Lidzbark: sołectwa Kiełpiny, Ciechanówko.

1. Pan Andrzej Wiśniewski Z-ca Burmistrza Lidzbarka, w imieniu mieszkańców gminy Lidzbark, wnioskuje o uwzględnienie w dokumentacji projektowej wjazdów na działki nr 129 i 294 obręb Kiełpiny (pismo nr PGKS 7041-1-3/10 z dnia 8.02.2010 r.).
Odp1. Po przeanalizowaniu wniosku - inwestor i projektant nie wyrażają zgody na zjazd na działkę nr 129 w m. Kiełpiny. Na dzień dzisiejszy nie ma żadnego istniejącego zjazdu na tę działkę. Właściciel powinien wystąpić do ZDW w Olsztynie o zgodę na wykonanie zjazdu na w/w działkę podając dokładną lokalizację i przeznaczenie działki.
Odp2. Po przeanalizowaniu wniosku - inwestor i projektant nie wyrażają zgody na zjazd na działkę nr 294 w m. Kiełpiny. Działka jest skomunikowana z działką 239 (drogą gminną). Z działki 239 jest możliwy wyjazd na DW541. W dniu konsultacji społecznych został zgłoszony wniosek o poszerzenie wjazdu na działkę 239. Wniosek ten został spełniony.
2. Państwo Izabela i Ryszard Grams „Farma Noego” zamieszkali w Kiełpinach postulują o zachowanie „alei lipowej” rosnącej w Welskim Parku Krajobrazowym wzdłuż drogi 541 Lubawa – Lidzbark (pismo z dnia 14.02.2010 r.).

Odp. Wyjaśnienie - Drzewa, o których mowa w piśmie znajdują się w poboczu DW541 na działce 186 obręb Kiełpiny (własność ZDW w Olsztynie). Drzewa te stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego. Wycinka tych drzew poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku.

3. Pani Ewa Szczypułkowska zamieszkała w Kiełpinach wnioskuje o przesunięcie wjazdu do działki nr 155/1 od granicy działki o 0,5 m i poszerzenie w/w wjazdu o 1 m (pismo z dnia 10.02.2010 r. złożone w Urzędzie Miasta i Gminy Lidzbark przesłane do pracowni Agador s.c.).

Odp. Po przeanalizowaniu wniosku - inwestor i projektant wyrażają zgodę.

4. Pani Zofia Cichocka zamieszkała w Kiełpinach wnioskuje o zachowanie istniejącego wjazdu na działkę nr 155/2 (istniejący wjazd obsługuje 2 działki) (pismo z dnia 10.02.010 r. złożone w Urzędzie Miasta i Gminy Lidzbark przesłane do pracowni Agador s.c.).

Odp. Po przeanalizowaniu wniosku - inwestor i projektant wyrażają zgodę.

5. Pan Zbigniew Rogoziński właściciel Firmy Handlowo – Usługowej, zamieszkały w Kiełpinach, wnioskuje o przywrócenie wjazdu do posesji nr 61 (pismo z dnia 23.02.2010 r. . złożone w Urzędzie Miasta i Gminy Lidzbark przesłane do pracowni Agador s.c.)

Odp. Wyjaśnienie – Zjazd na posesję nr 61 w m. Kiełpiny nigdy nie był przeznaczony do likwidacji. Zjazd będzie odbywał się z drogi serwisowej – z drogi równoległej do DW541 (tak jak jest to obecnie). Droga serwisowa wykonana będzie z kostki betonowej. Będzie ona podłączona do DW w dwóch miejscach. Na drodze serwisowej będzie się mógł odbywać wyładunek towarów, będą mogły parkować samochody (inwestor i projektant pragnie zauważyć, że rzadko kto ma tak bezpieczne i wygodne rozwiązanie parkingu przed sklepem).

6. Pan Jerzy Dombrowski zamieszkały w Kiełpinach wnioskuje o wykonanie zjazdu na granicy posesji nr 67 i 66 w Kiełpinach (pismo z dnia 23.02.2010 r. . Złożone w Urzędzie Miasta i Gminy Lidzbark przesłane do pracowni Agador s.c.).

Odp. Po przeanalizowaniu wniosku - inwestor i projektant wyrażają zgodę.

Na tym protokół zakończono.

W załączeniu:

- listy obecności,
- protokoły indywidualne.