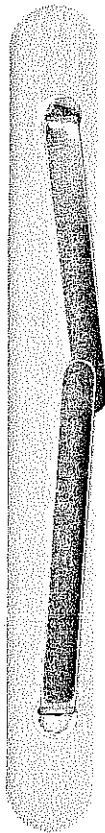


STAROSTA DZIAŁDOWSKI  
ul. Kościuszki 3  
13-200 Działdowo

Załącznik do decyzji  
nr 451/10 B.7351-451/10  
z dnia 29.09.2010

STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
OBIEKT	<b>PRZEBUDOWA ULICY KOŁŁATAJA I CZĘŚCI ULICY REJTANA W LIDZBARKU od km 0+000,00 do 0+686,00</b>	
INWESTOR	<b>GMINA LIDZBARK</b>	
SPECJALNOŚĆ: <b>DROGI KOŁOWE</b>		NR: 3
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO: PODPIS:	
PROJEKTANCI:		
VIII.2010		

Zup. STAROSTY DZIAŁDOWSKIEGO  
mgr inż. arch. Małgorzata Strzałkowska  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO



STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
OBIEKT	<b>PRZEBUDOWA ULICY KOŁŁATAJA I CZĘŚCI ULICY REJTANA W LIDZBARKU od km 0+000,00 do 0+686,00</b>
INWESTOR	GMINA LIDZBARK
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	
VIII.2010	

# OPIS TECHNICZNY

STAROSTA DZIAŁDOWSKI  
ul. Kościuszki 3  
13-200 Działdowo

## *Przebudowy ulicy Kołłątaja i części ulicy Rejtana w Lidzbarku od km 0+000,00 do km 0+686,00*

### I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany -Przebudowy ulicy Kołłątaja i części ulicy Rejtana w Lidzbarku od km 0+000,00 do km 0+686,00.

### II. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został opracowany na podstawie umowy nr 30/2010 z dnia 12.04.2010

**Przy opracowaniu projektu wykorzystano następujące materiały:**

- plany sytuacyjno-wysokościowe 1:500 dostarczone przez inwestora,
- pomiar w terenie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
- Katalog Szczegółów Drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43/99 poz.430)
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do nr 220 Dz.U. z 2003 roku
- uzgodnienia techniczne z inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ww. ulic o nawierzchni gruntowej, na ulice o nawierzchni z kostki betonowej z jednostronnymi chodnikami.

### III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek przebudowywanej ulicy w km 0+000,00 na projektowanej krawędzi jezdni ulicy 3 Maja, koniec w km 0+686,00 na krawędzi jezdni ulicy Zieluńskiej-droga wojewódzka nr 541. Pas drogowy o szerokości zmiennej.

Stan istniejący obrazują załączone fotografie.

### IV. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się rozbiórkę krawężnika betonowego 15x30 cm, **28mb**, na końcu odcinka, w obrębie skrzyżowania z ulicą Zieluńską.

### V. STAN PROJEKTOWANY

*Projektuje się ulicę w klasie „D” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych,*

*jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430). Prędkość projektowa 30 km/h.*

**a) niweleta**

zaprojektowana w ten sposób aby dostosować ją do wysokości wjazdów do posesji, istniejących skrzyżowań, nie rezygnując przy tym z płynności przebiegu niwelety.

**b) nawierzchnia jezdni**

**konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KRI**

Jezdnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na podbudowie z chudego betonu 6 do 9 MPa , grubości 20 cm, na warstwie odcinającej z piasku grubości 5 cm.

-spadki poprzeczne daszkowe wg. przekrojów normalnych i poprzecznych.

**c) krawężniki**

Krawężniki betonowe uliczne 15x30 cm z betonu B-30 MPa o nasiąkliwości poniżej 4 % na ławie z betonu B-10 MPa o wymiarach szer. 20 cm, wysokość 10 cm , na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm , wystający 12 cm ponad poziom krawędzi jezdni, poza odcinkiem od 0+000,00 do 0+137,70 gdzie zaprojektowano krawężnik wystający 8 cm ponad poziom krawędzi jezdni.

Na szerokości przejść dla pieszych oraz w obrębie skrzyżowań krawężnik należy wtopić by umożliwić poruszanie się osobom niepełnosprawnym, na wózkach inwalidzkich, oraz wózkom dziecięcym.

Na zjazdach krawężnik wystający 4 cm ponad krawędź jezdni.

Odcinki nawierzchni na skrzyżowaniach z ulicami bocznymi należy zakończyć krawężnikiem ułożonym „na płask”.

**d) chodniki**

projektuje się chodniki z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm i na podbudowie z pospółki grubości 10 cm. Usytuowanie chodników i ich parametry geometryczne podano na rysunkach: PLAN SYTUACYJNY i PRZEKROJE NORMALNE.

**e) obrzeża**

Obrzeża betonowe 8x30 cm, z betonu B-30 do obramowania chodników i zjazdów.

**f) zjazdy**

Zjazdy do posesji, o następującej konstrukcji: kostka betonowa kolorowa grubości 8 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z pospółki stabilizowanej mechanicznie w warstwie 15 cm po zagęszczeniu.

Pozostałe dane o zjazdach w TABELI POWIERZCHNI ZJAZDÓW oraz na rysunkach.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano 6 łuków poziomych o parametrach podanych w opisie na planie sytuacyjnym.

**VI. REPERY**

Całość pomiarów wysokościowych dowiązana została do następujących 7 reperów roboczych ( których lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym):

r.r. nr 1 – studnia telekomunikacyjna, h= 146,92

- r.r. nr 2 – hydrant, h= 149,42
- r.r. nr 3 – studnia telekomunikacyjna, h= 148,71
- r.r. nr 4 – słup energetyczny, h= 148,47
- r.r. nr 5 – hydrant, h= 148,19
- r.r. nr 6 – słup energetyczny, h= 149,26
- r.r. nr 7 – róg cokołu ogrodzenia, h= 146,42

## VII. OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do nr 220 Dz.U. z 2003 roku.

Przebudowywaną ulicę podporządkowano ulicy 3Maja i ulicy Zieluńskiej.

**Uwagi do dokumentacji projektowej:**

- 1. Szerokość jezdni 5,00 metrów na całym odcinku drogi.**
- 2. Inwestor rezygnuje z budowy chodnika.**
- 3. Odwodnienie zostanie wykonane w ul. Kollątaja i części ul. Rejtana ze zbiornikiem infiltracyjno – odparowującym.**