

STAROSTA DZIAŁDOWSKI
ul. Kościuszki 3
13-200 Działdowo

0615.KOW-N/5-14/10

Załącznik do decyzji:
nr 45A/10.B.7351-45A/10
z dnia 19.09.2010

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	PRZEBUDOWA ULICY KOŁŁATAJA I CZĘŚCI ULICY REJTANA W LIDZBARKU od km 0+000,00 do 0+686,00	
INWESTOR	GMINA LIDZBARK	
SPECJALNOŚĆ: DROGI KOŁOWE		NR: 4
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO: PODPIS:	
PROJEKTANCI:	 Andrzej Roman ul. Cegiłowska 12/194/0L 13-200 Działdowo	
VIII.2010		

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
OBIEKT	PRZEBUDOWA ULICY KOŁŁATAJA I CZĘŚCI ULICY REJTANA W LIDZBARKU od km 0+000,00 do 0+686,00
INWESTOR	GMINA LIDZBARK
CZĘŚĆ OPISOWA	
VIII.2010	

*Przebudowy ulicy Kollątaja i części ulicy Rejtana w Lidzbarku
od km 0+000,00 do km 0+686,00*

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany -Przebudowy ulicy Kollątaja i części ulicy Rejtana w Lidzbarku od km 0+000,00 do km 0+686,00.

II. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został opracowany na podstawie umowy nr 30/2010 z dnia 12.04.2010

Przy opracowaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- plany sytuacyjno-wysokościowe 1:500 dostarczone przez inwestora,
- pomiar w terenie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
- Katalog Szczegółów Drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430)
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do nr 220 Dz.U. z 2003 roku
- uzgodnienia techniczne z inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ww. ulic o nawierzchni gruntowej, na ulice o nawierzchni z kostki betonowej z jednostronnymi chodnikami.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek przebudowywanej ulicy w km 0+000,00 na projektowanej krawędzi jezdni ulicy 3 Maja , koniec w km 0+686,00 na krawędzi jezdni ulicy Zieluńskiej-droga wojewódzka nr 541. Pas drogowy o szerokości zmiennej.

Stan istniejący obrazują załączone fotografie.

IV. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się rozbiórkę ~~krawężnika~~ krawężnika betonowego 15x30 cm, **28mb**, na końcu odcinka, w obrębie skrzyżowania z ulicą Zieluńską.

V. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się ulicę w klasie „D” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych ,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99 poz.430). Prędkość projektowa 30 km/h.

a) niweleta

zaprojektowana w ten sposób aby dostosować ją do wysokości wjazdów do posesji, istniejących skrzyżowań, nie rezygnując przy tym z płynności przebiegu niwelety.

b) nawierzchnia jezdni

konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla ruchu KRI

Jezdnie z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz na podbudowie z chudego betonu 6 do 9 MPa, grubości 20 cm, na warstwie odcinającej z piasku grubości 5 cm.

-spadki poprzeczne daszkowe wg. przekrojów normalnych i poprzecznych.

c) krawężniki

Krawężniki betonowe uliczne 15x30 cm z betonu B-30 MPa o nasiąkliwości poniżej 4 % na ławie z betonu B-10 MPa o wymiarach szer. 20 cm, wysokość 10 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm, wystający 12 cm ponad poziom krawędzi jezdni, poza odcinkiem od 0+000,00 do 0+137,70 gdzie zaprojektowano krawężnik wystający 8 cm ponad poziom krawędzi jezdni.

Na szerokości przejść dla pieszych oraz w obrębie skrzyżowań krawężnik należy wtopić by umożliwić poruszanie się osobom niepełnosprawnym, na wózkach inwalidzkich, oraz wózkom dziecięcym.

Na zjazdach krawężnik wystający 4 cm ponad krawędź jezdni.

Odcinki nawierzchni na skrzyżowaniach z ulicami bocznymi należy zakończyć krawężnikiem ułożonym „na płask”.

d) chodniki

projektuje się chodniki z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm i na podbudowie z pospółki grubości 10 cm. Usytuowanie chodników i ich parametry geometryczne podano na rysunkach: PLAN SYTUACYJNY i PRZEKROJE NORMALNE.

e) obrzeża

Obrzeża betonowe 8x30 cm, z betonu B-30 do obramowania chodników i zjazdów.

f) zjazdy

Zjazdy do posesji, o następującej konstrukcji: kostka betonowa kolorowa grubości 8 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z pospółki stabilizowanej mechanicznie w warstwie 15 cm po zagęszczeniu.

Pozostałe dane o zjazdach w TABELI POWIERZCHNI ZJAZDÓW oraz na rysunkach.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano 6 łuków poziomych o parametrach podanych w opisie na planie sytuacyjnym.

VI. REPERY

Całość pomiarów wysokościowych dowiązana została do następujących 7 reperów roboczych (których lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym):

r.r. nr 1 – studnia telekomunikacyjna, h= 146,92

- r.r. nr 2 – hydrant, $h= 149,42$
- r.r. nr 3 – studnia telekomunikacyjna, $h= 148,71$
- r.r. nr 4 – słup energetyczny, $h= 148,47$
- r.r. nr 5 – hydrant, $h= 148,19$
- r.r. nr 6 – słup energetyczny, $h= 149,26$
- r.r. nr 7 – róg cokołu ogrodzenia, $h= 146,42$

VII. OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z -„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do nr 220 Dz.U. z 2003 roku.

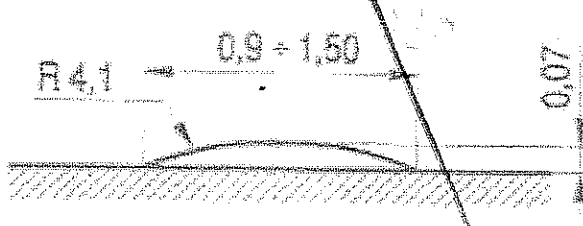
Przebudowywaną ulicę podporządkowano ulicy 3Maja i ulicy Zieluńskiej.

Ponadto dla uspokojenia i spowolnienia ruchu zastosowano trzy progi zwalniające w km: 0+233,00; 0+446,00; 0+650,00

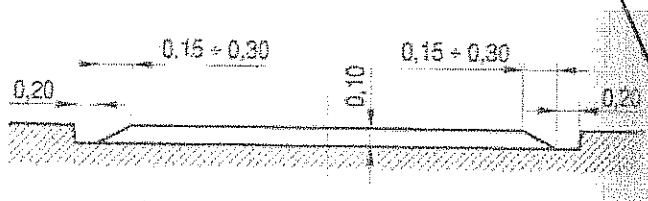
a. TYP PROGÓW

Projektuje się progi zwalniające listwowe typu U-16d zgodnie z -

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” załącznik do nr 220 Dz.U. z 2003 roku, jak na poniższym rysunku



Progi przy krawężniku winny być skrócone by umożliwić swobodny spływ wody według rysunku :



b. OZNAKOWANIE PROGÓW

Progi należy oznakować znakami ostrzegawczymi A-11a „próg zwalniający” z tabliczką T1 „20m” i znakiem B-33 ograniczenie prędkości do 20 km na godzinę. Wszystkie powyższe znaki należy wykonać jako odblaskowe, według rysunku: